90-04708/

Civil Aviation Tribunal

CANADA

Tribunal de l'aviation civile

344 Slater Street, Room 405
Ottawa, Canada K1A 0N5

344, rue Slater, Pièce 405
Ottawa, Canada K1A 0N5

Tel./Tél. (613) 990-6906
Facsimile (613) 990-9153

ANNUAL REPORT 1989

Canada

Minister of Supply and Services Canada 1990

Cat. No. TA51 - 1989

ISBN 0-662-57170-3

Civil Aviation Tribunal

CANADA

Tribunal de l'aviation civile

4711 Yonge Street, Suite 702
North York, Ontario, M2N 6K8

4711, rue Yonge, Piece 702
North York (Ontario), M2N 6K8

Tel./Tél. (416) 224-[illegible]
Facsimile (416) 224-[illegible]

February 28, 1990.

The Honourable Benoît Bouchard, P.C., M.P.,
Minister of Transport,
Transport Canada Building,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

Dear Mr. Bouchard :

Pursuant to Part IV, sec. 31 of the Aeronautics Act, I am pleased to submit to Parliament through you the annual report of the Civil Aviation Tribunal for the calendar year 1989.

With kindest regards, I remain,

Yours sincerely,

J.W. Snow,

Chairman.

Canada

TABLE OF CONTENTS

Page #

INTRODUCTION : 2

MANDATE : 2

PROGRAM OBJECTIVE and DESCRIPTION : 2

ORGANIZATION STRUCTURE : 2

ORGANIZATION CHART : 3

CIVIL AVIATION TRIBUNAL MEMBERS and STAFF : 4

TRIBUNAL MEMBERS' RESUMES : . . . . . 5 to 8

ACTIVITIES : 9

DISPOSITIONS : 9

TRIBUNAL PUBLICATIONS : 9

CHARTS and MAP : . . . . . 10 to 14

GUIDE FOR APPLICANTS : . . . . . 15 to 19

HEARING INDEX - INDEXED BY DATE OF HEARING : . . . . . 20 to 25

HEARING INDEX - INDEXED BY CASE TYPE : . . . . . 26 to 28

APPLICATION FOR REVIEW OR APPEAL HEARING : 29

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

INTRODUCTION

The Civil Aviation Tribunal was established in accordance with the amended Aeronautics Act (Bill C-36) which received Royal Assent on June 28th, 1985 and was proclaimed by Order-in-Council on June 1st, 1986.

The development of the legislation was prompted by recommendations resulting from the Inquiry into Aviation Safety in Canada, conducted by the Honorable Justice Charles L. Dubin.

A key recommendation of the report was the creation of the Civil Aviation Tribunal to hear appeals of the enforcement decisions of the Minister of Transport.

The Civil Aviation Tribunal was established as an independent government department, reporting to Parliament through the Minister of Transport.

MANDATE

The mandate of the Civil Aviation Tribunal was provided for in Part IV of the Act (Bill C-36) to amend the Aeronautics Act.

PROGRAM OBJECTIVE AND DESCRIPTION

The objective is to provide the aviation community with the opportunity to appeal enforcement decisions or penalties assessed under the Aeronautics Act.

This objective is to be achieved through the operation of an independent Civil Aviation Tribunal to respond to requests from the aviation community for review of enforcement decisions and / or penalties assessed by the Minister of Transport under the Aeronautics Act.

These actions may include the suspension or refusal to renew a Canadian Aviation Document or the imposing of a monetary penalty.

The Tribunal conducts hearings into such appeals and at the conclusion of the hearing may either confirm the Ministers decision or substitute its own decision for that of the Minister, or it may refer the matter back to the Minister and request the Minister to reconsider his original decision.

ORGANIZATION STRUCTURE

The Civil Aviation Tribunal reports to Parliament through the Minister of Transport. The Tribunal's main office is located in the National Capital Region and it has a Regional office in Toronto.

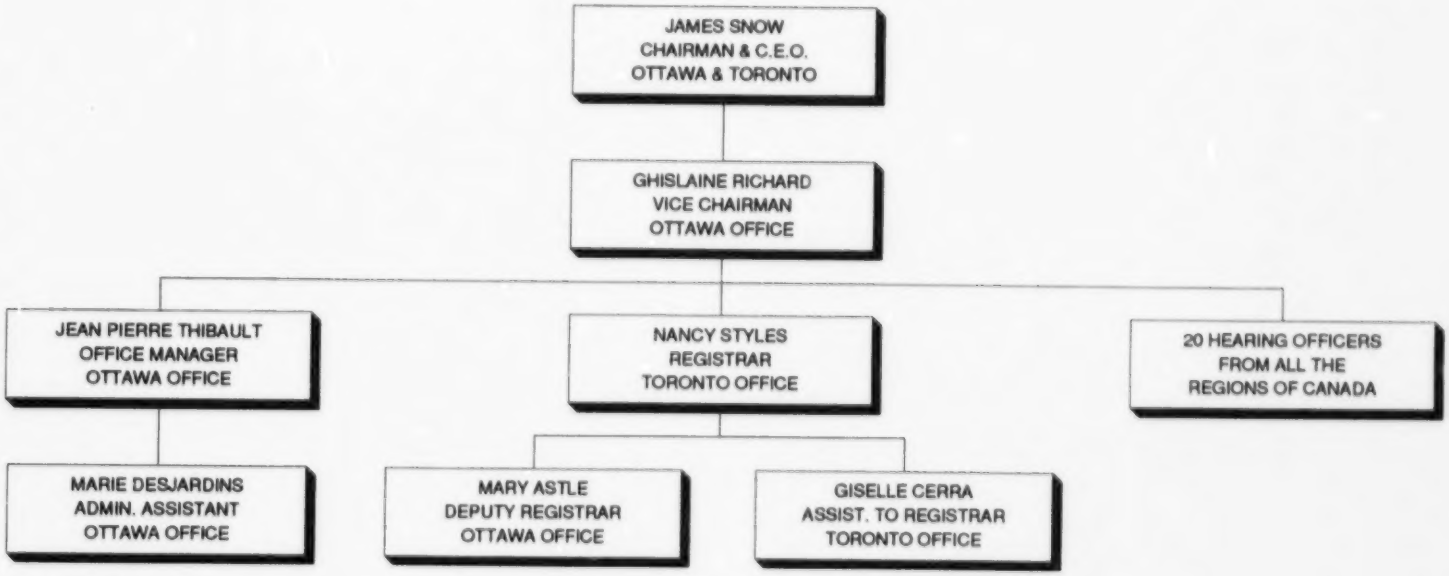
The Ottawa office is responsible for the administration of the files for the Quebec and Atlantic Regions while the Toronto office is responsible for administering the files for the Pacific, Western, Central and Ontario Regions.

Its Chairman is the chief executive officer and is responsible for the direction and supervision of the work necessary to facilitate the functions of the Tribunal. The Chairman, Vice-Chairman and immediate staff account for six person years and the management of finance and administration account for two person years.

One full time member and, to date, twenty three part-time members have been appointed.We regret the recent resignation of Mr. Ed McGill and the death of Dr. Roy M. Stewart, who were both original and very valued Members of the Tribunal.

The 20 present part-time members are from all the regions of Canada and are appointed by Order-in-Council on the basis of their practical as well as professional knowledge and expertise in aeronautics, including aviation medicine.

CIVIL AVIATION TRIBUNAL
ORGANIZATION CHART



AS OF DECEMBER 31st, 1989.

MEMBERS AND STAFF OF THE TRIBUNAL

CHAIRMAN AND
CHIEF EXECUTIVE OFFICER

James W. Snow

VICE-CHAIRMAN

Ghislaine Richard

FULL-TIME MEMBER

Zita Brunet

PART-TIME MEMBERS

J. Jacques Blouin

Dr. Kerry A. Crofton

Stanley M. Deluce

Barry Dryvynsyde

John J. Eberhard, Q.C.

Dr. David W. Hurst

Ed J. Jenson

Dr. Nairn D. Knott

Dr. Michel Larose

J. Lawrence MacKay

Robert J. MacPherson

William C. Pearson, Q.C.

Gordon R. Mitchell

Dr. Larry R. Ohlhauser

Gus Ollerhead

Thomas Prescott

Jocelyne Rouleau

Robert J. Rushford, Q.C.

Alfred R. Spence

Michael Zubko

REGISTRAR

Nancy Styles

ASSISTANT TO REGISTRAR

Gicelle Cerra

DEPUTY REGISTRAR

Mary Astle

ADMINISTRATION AND FINANCE

Jean-Pierre Thibault

Marie Desjardins

OFFICES OF THE TRIBUNAL

OTTAWA

Civil Aviation Tribunal,
Canada Building,
344 Slater Street, Room 405,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5
Telephone : (613)990-6797
Fax : (613)990-9153

TORONTO

Civil Aviation Tribunal,
Procter & Gamble Building,
4711 Yonge Street, Suite 702,
North York, Ontario.
M2N 6K8
Telephone : (416)224-7001
Fax : (416)224-7004

TRIBUNAL MEMBERS' RESUMES

JAMES W. SNOW :

Hornby, Ontario.

Appointed to a seven-year full-time term as Chairman of The Civil Aviation Tribunal. Mr. Snow brings with him many years of industry knowledge. He has been a pilot and aircraft owner for more than 30 years.A former Construction Executive, Industrialist, Politician and Farmer, he was first elected to the Ontario Legislature in the 1967 general election and then re-elected in 1971, 1975, 1977 and 1981. He was appointed Minister without portfolio, March 1, 1971, Minister of Public Works, February 2, 1972 and later, Vice-Chairman, Management Board of Cabinet. On October 7, 1975, he was appointed Minister of Transport and Communications, a post which he held until February 8, 1985. Mr. Snow is also the past-president of the Roads and Transportation Association of Canada and past-Chairman of the Council of Ministers Responsible for Transportation and Highway Safety. He is past-president of the Lions Club of Oakville and past District Governor of Lions International, District A11.

GHISLAINE RICHARD :

Montreal, Quebec.

A law graduate from Université de Montréal, senior researcher and lecturer at the Institute of Air and Space Law, Ms. Richard was appointed to the Tribunal for a six-year full-time term as Vice-Chairman. A specialist in accident investigation, air regulations and aviation safety, she has had a number of articles published in the Annals of Air and Space Law. A McGill Masters graduate in air and space law, she participated in the revision of the Aeronautics Act. She is a past-president of the Quebec Air and Space Law section of the Canadian Bar Association and a former member of the Board of Directors of the Quebec division of the Canadian Bar Association. She was the Chair of the Council of Canadian Administrative Tribunals and currently serves on the CCAT Board of Directors as Immediate Past Chair. She is a member of the Editorial Board of the Canadian Journal of Administrative Law and Practice and of the Annals of Air and Space Law.

ZITA BRUNET :

Ottawa, Ontario.

Appointed to a four-year, full-time term as a Hearing Officer. She is a former Air Carrier Inspector (passenger safety) and an Air Carrier Security Inspector with Transport Canada's Aviation Group, and coordinator of Transport Canada's public and employee awareness program on aviation security. She was involved in Civil Aviation Inspector and Engineer Training Analysis Projects and also in passenger safety related studies, was a passenger safety adviser to accident investigation teams, a manager of Nordair's in-flight services and a former Air Canada flight attendant.

BARRY DRYVYNSYDE :

Vancouver, British Columbia.

Named to a five-year part-time term. Mr. Dryvynsyde is managing partner in the Vancouver law firm of Bull, Housser & Tupper. Mr. Dryvynsyde holds a Master of Laws (Company and Air) from the University of London School of Economics and a Diploma (with distinction) in International Air Law from the London Institute of World Affairs. He is Canadian editor of the International Banking Law Bulletin, has extensive experience in banking and security-related transactions. He is a private pilot and aircraft owner with more than 1,000 hours of flying time and was an RCAF reserve flying officer.

J. LAWRENCE MacKAY :

Westville, Nova Scotia.

Re-appointed to a three-year part-time term. Mr. MacKay is a B-category aircraft maintenance engineer and a pilot with more than 4,000 flying hours on some 60 different aircraft types. He is a former director of the Atlantic Aviation Maintenance Engineers Association. He is presently Vice-President of the Aviation Council of Nova Scotia and is the major shareholder of the only engine overhaul shop in Atlantic Canada.

TRIBUNAL MEMBERS' RESUMES

JOHN J. EBERHARD Q.C.:

London, Ontario.

Named to a five-year part-time term. Mr. Eberhard is senior partner in the Hyde Park law firm of Eberhard, Morden. His concentration is transportation law. He is a former special counsel to the Ontario Ministry of Transportation and Communications Enforcement Division. He has been counsel to aviation related organizations including The London Flying Club of Canada. A long time member of C.O.P.A., he is also a member of the Chamber of Commerce - Air Services Committee. He is a member of the Canadian Transportation Lawyers Association, the American Association of Transportation Practitioners and the Canadian Bar Association, Air Law Section. He holds a private pilot licence, is owner of a light aircraft and active in the local aviation community.

WILLIAM C. PEARSON Q.C. :

Brandon, Manitoba.

Mr. Pearson was named during 1989 to a three-year part-time term as a Tribunal Member. He has a private law practice in Brandon, Manitoba and is a member of the Manitoba Bar Association, the Canadian Bar Association and is a former bencher of the Manitoba Bar Association. He is presently on the Manitoba Public Utilities Board and also on the Board of Directors of the Brandon General Hospital Foundation. He is a former private pilot and former part time Provincial Court Judge.

DR. LARRY R. OHLHAUSER :

Edmonton, Alberta.

Was named to a four-year part-time term. Dr. Ohlhauser is Registrar of the College of Physicians and Surgeons, Province of Alberta. He was a Civil Aviation Medical Examiner, and was a Director and Treasurer of the Alberta Aviation Council. He is also an instrument rated private pilot and aircraft owner .

DR. NAIRN D. KNOTT :

Vancouver, British Columbia.

Was named to a seven-year part-time term. Dr. Knott, who was in private practice in internal and aerospace medicine in Vancouver until his recent retirement, received his bachelor of arts degree from Columbia University and doctor of medicine degree from New York Medical College. Dr. Knott has been approved as a medical examiner by Transport Canada since 1953 and was medical director of Pacific Western Airline until 1985. A member of the Vancouver, British-Columbia and Canadian medical associations, Dr. Knott is a fellow of the International College of Angiology, the American College of Chest Physicians and the Royal College of Physicians and Surgeons (Canada). He has been a director of numerous community organizations and president of others including the Victorian Order of Nurses.

JOCELYNE ROULEAU :

Quebec City, Quebec.

Was named to a seven-year part-time term. Ms. Rouleau received her law degree from the University of Laval in 1975 and was admitted to the Bar in 1976. She specialized in labour law with the firm of Blanchard, Gaulin et Associes. In 1984-85, she was a legal adviser and project director for the Quebec Air Transport Association.

ALFRED R. SPENCE :

Georgetown, Ontario.

Was re-appointed to a three-year part-time term. Mr. Spence was an air traffic controller from 1959 to 1985 with Toronto Terminal endorsement. He qualified as a V.F.R. and I.F.R. controller. He was also an I.F.R. instructor at the Toronto Regional School. He held supervisory positions since 1971. He has held a private pilot licence and is a Director of the Chamber of Commerce of Georgetown.

TRIBUNAL MEMBERS' RESUMES

STANLEY M. DELUCE :

Timmins, Ontario.

Re-appointed to a three-year part-time term. Mr. Deluce, an RCAF veteran, is former president of Austin Airways Ltd., chairman of Air Ontario, a director of Air Alliance, vice-president of Air Creebec and director of Northland Air Manitoba Ltd., which collectively operate about 65 aircraft. He has also served, since 1951, as a member of the Air Transport Association of Canada including two terms as director. He has held a commercial pilot licence for over 45 years.

DR. KERRY A. CROFTON :

Halifax, Nova Scotia.

Named to a four-year part-time term. Dr. Crofton, a consultant in occupational health, has worked with pilots in the assessment and treatment of health and stress problems, as well as the Canadian Armed Forces, the Canadian Air Line Pilots Association and several Canadian Airlines.

GORDON R. MITCHELL :

Flin Flon, Manitoba.

Was appointed to a four-year part-time term. Mr. Mitchell, an RCAF veteran has been owner of Mitchell Aircraft Marine Ltd., Flin Flon, since 1947. He is an aircraft engineer and past-president of the Manitoba Chamber of Commerce.

ROBERT J. MacPHERSON :

Regina, Saskatchewan.

Was re-appointed to a three-year part-time term. Mr MacPherson is president and general manager of Prairie Flying Service (1976) Ltd., a fixed base operation, charter and courier service and one of the largest Cessna dealers in Canada. He is a commercial pilot with a multi-engine rating.

J. JACQUES BLOUIN :

Sept-Iles, Quebec.

Named to a five-year part-time term. Mr. Blouin is a Sept-Iles businessman and helicopter pilot. He trained on float planes and twin-engine aircraft and is certified to fly both piston and turbine helicopters. He has accumulated approximately 6,500 hours of flying as first officer. At one time he was employed with the Iron Ore Company of Canada and later with Cartier Transport Inc. at Sept-Iles. He is former president and founder as well as director general of Golfe Helicoptere Service Ltee. He is also former vice-president of Trans-Quebec Helicoptere Ltee; Matagami Transport Ltee., Les Immeubles B-L-M. He is now president and director general of J.M.D. Blouin Enterprises Ltd.

DR. DAVID W. HURST :

Welland, Ontario.

Was appointed during 1989 for a three year part-time term as a Tribunal Member. Dr. Hurst is currently Chief of General Surgery at the Welland County General Hospital. He is a member of the Peer Assesment Group, College of Physicians and Surgeons of Ontario, a member of the Ontario Medical Association, the Canadian Medical Association and the Canadian Association of General Surgeons. Dr. Hurst is an instrument rated Private Pilot and the author of various medical publications.

GUS OLLERHEAD :

St. John's, Newfoundland.

Named to a three year part-time term. Mr. Ollerhead is Managing Director of Provincial Airways Ltd. of St. John's, Newfoundland. He is a licensed Airline Transport Pilot who earned his private and commercial pilot licences at the Moncton Flying Club. Mr. Ollerhead has over 9000 hours of total pilot time, Multi Engine Land and Sea Ratings and has taken courses on Flight Safety and Aircraft Maintenance.

TRIBUNAL MEMBERS' RESUMES

ED J. JENSON :

Lloydminster, Alberta.

Named to a five-year part-time term. Mr. Jenson is President of Interprovincial Airways Ltd., a fixed base and charter operation and training school of Lloydminster. He is a charter member of the Lloydminster Kiwanis Club, a member of the Vermilion River Development Appeal Board and the Border Credit Union Committee. He is Chairman of the Board of Governors of Lakeland College and a Director, representing Alberta on the Lloydminster Heavy Oil Bi-Provincial Upgrader Joint Venture Board.

THOMAS PRESCOTT :

Riverview, New Brunswick.

Was re-appointed for a three year part-time term. Mr. Prescott, an RCAF veteran, is a former air navigation commissioner of the International Civil Aviation Organization, and has been a pilot for 45 years. He was the Air Navigation Regional Administrator for Transport Canada in the Atlantic Region until his retirement.

MICHAEL ZUBKO :

Inuvik, N.W.T.

Was named to a six-year part-time term. Mr. Zubko holds a pilot licence and aircraft maintenance engineer (AME) licence. He completed a heavy maintenance course on Pratt & Whitney PT6 turbine engines at Longueil, Quebec and obtained a turbine endorsement to his AME licence. He moved to Inuvik in 1959 to work as a pilot. He was appointed a member of the Workers' Compensation Board of the Northwest Territories in November 1982 and named Chairman of the Board's audit committee in May 1986. In July 1985, he was appointed Chairman of the Industrial Adjustment Committee of Inuvik, sponsored by Canada Employment and Immigration, to study and report on the effect on the community of the closure of Canadian Forces Station Inuvik.

ROBERT J. RUSHFORD, QC :

Moose Jaw, Saskatchewan.

Named to a seven-year part-time term, Mr. Rushford is a lawyer who is a graduate of the University of Saskatchewan. He is a senior partner with the law firm of Grayson and Company, Barristers and Solicitors, of Moose Jaw. Mr. Rushford is a private pilot and has served as a director of the Victorian Order of Nurses, the Moose Jaw Chamber of Commerce and the Saskatchewan section of the Canadian Bar Association. He is a past-president and director of the Saskatchewan Trust, has served as a bencher of the Law Society of Saskatchewan, and has been a member of other community and business organizations. He has recently been appointed honorary Lieutenant Colonel of the Saskatchewan Dragoons.

Dr. MICHEL LAROSE :

Montreal, Quebec.

Named to a five year part-time term during 1988, Dr. Larose graduated in medicine from the University of Montreal in 1965. He currently holds the full time position as investigating coroner for the Provincial Coroners Office in the Judicial District of Montreal. Dr. Larose was previously in private practice and associated with several Montreal area hospitals. He was medical director for several organizations including Quebecair and was a medical examiner for Transport Canada. He is a Fellow of the College des medecins de la province de Quebec, a member of the Canadian Medical Association and of the Aerospace Medical Association. Dr. Larose holds a commercial pilot licence.

ACTIVITIES

In 1989 the Civil Aviation Tribunal received and registered 232 requests for reviews and appeals from the aviation community. This represents a decrease of 62 requests over the previous calendar year.

In addition to the new cases registered in 1989, 100 cases were carried over from the previous year, bringing the total case load for the Civil Aviation Tribunal to 332 in 1989. The registered cases for 1989 are divided into 15 categories ranging from Air Carriers Unpaid Fines, to Private Aircraft Airworthiness.

The number of files for each category are broken down by category and region across Canada in Tables and Charts displayed on Pages 10 to 14 and in the Hearing Index of this report displayed on Pages 20 to 28. Of the 232 cases registered, the Civil Aviation Tribunal conducted hearings in 115 cases during 1989, a decrease of 36 hearings over the previous calendar year.

In addition to the 115 files or cases that resulted in review or appeal hearings, 118 files were concluded without the necessity of a hearing. These conclusions were the result of the withdrawal of the request by the Minister or the document holder, the monetary penalties being paid before a review was set up, the reinstatement of the document holder's licence by the Minister prior to the hearing, the death of the document holder or in some cases the inability of the Tribunal or the Minister to locate the document holder.

The Civil Aviation Tribunal has held hearings and appeals in all the provinces across Canada and in both the Yukon and Northwest Territories, ranging from Halifax to Vancouver as well as Whitehorse and Yellowknife.

DISPOSITIONS

The disposition of the 115 cases that were heard in 1989 and the 118 files that were concluded without a hearing are detailed in the Hearing Index located on Pages 20 to 28 of this report.

TRIBUNAL PUBLICATIONS

During the past year the Tribunal published a booklet, THE CIVIL AVIATION TRIBUNAL - GUIDE for APPLICANTS. This booklet describes in laymen's terms the organization of the Tribunal, the levels of hearings, who may request a review, how to apply for a review, how to enter an appeal, and how to request a stay of a suspension.

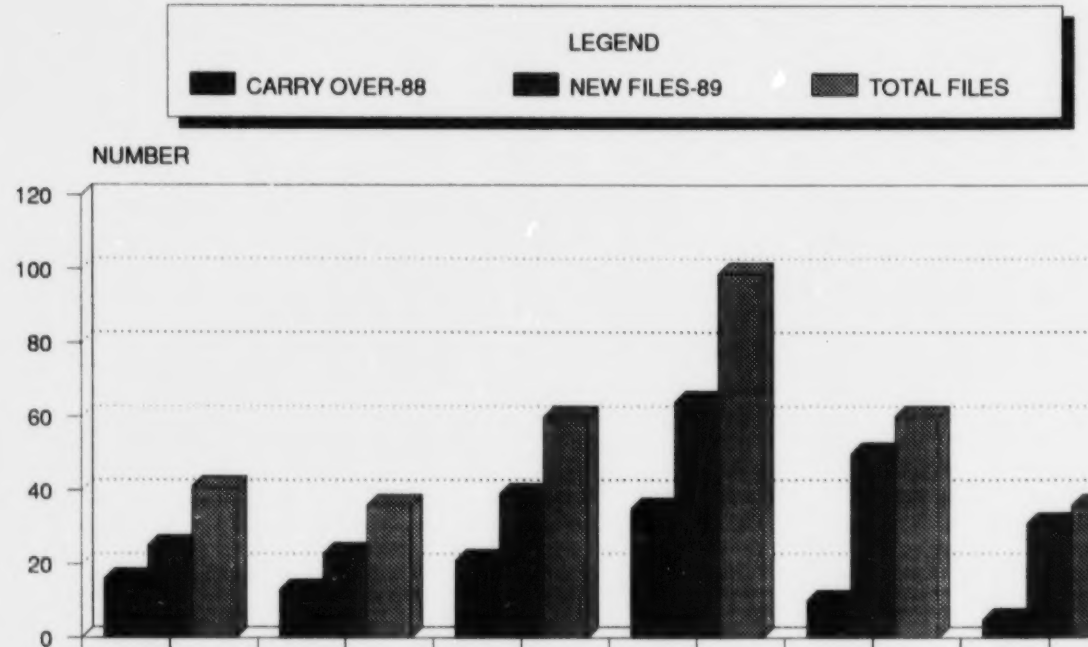
This Guide for Applicants contains copies of the Tribunal Rules of Procedure as well as those Sections of the Aeronautics Act that are most related to the Review and Appeal Proceedings and Procedures. An Application for Review and Stay form is also included for the ready use of a document holder wishing to enter a request for a Review or Appeal. In almost all cases where it is provided for in the Aeronautics Act, a Stay of Suspension is issued to the document holder for the period of time until the review hearing can be set up and held.

An updated and more detailed information brochure was necessary to inform the aviation document holder of the Tribunal rules and procedures that have been developed since June of 1986 when the Tribunal officially began operations and was able to receive applications for review.

A copy of the Information Brochure section of the GUIDE for APPLICANTS and the Application for Review or Appeal form are included in this report on pages 15 to 19 and on page 29, the centre fold, for the information and use of the reader.

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

REVIEW & APPEAL FILES OPENED DURING 1989



	PACIFIC	WESTERN	CENTRAL	ONTARIO	QUEBEC	ATLANTIC
CARRY OVER-88	16	13	21	35	10	5
NEW FILES-89	25	23	39	64	50	31
TOTAL FILES	41	36	60	99	60	36

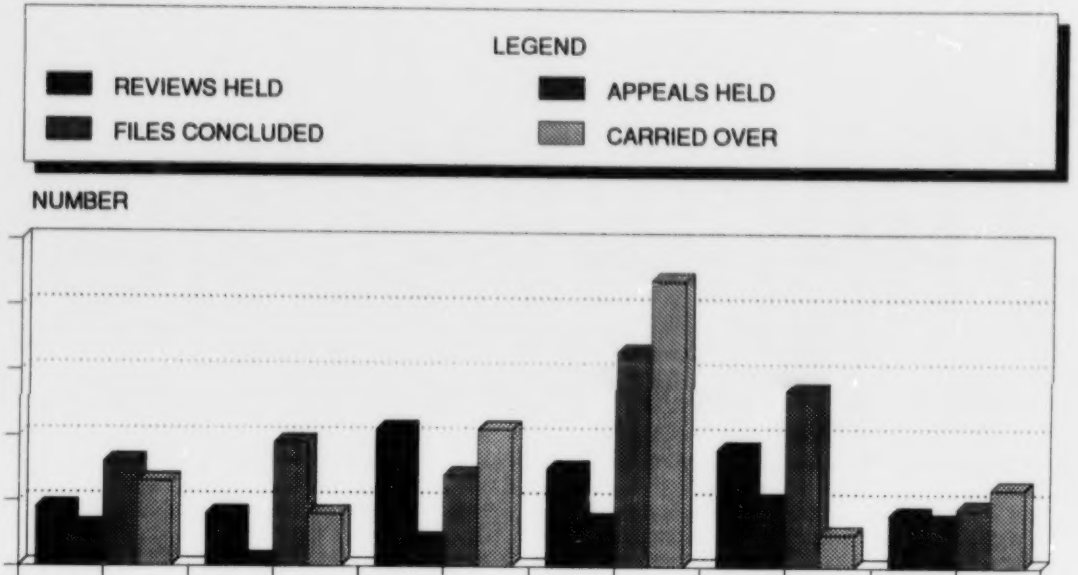
REGION

DISPLAYED BY REGION

CHART # 1

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

REVIEWS & APPEALS HELD & FILES CONCLUDED DURING 1989



	PACIFIC	WESTERN	CENTRAL	ONTARIO	QUEBEC	ATLANTIC
REVIEWS HELD	9	8	21	15	18	8
APPEALS HELD	6	1	4	7	10	7
FILES CONCLUDED	16	19	14	33	27	9
CARRIED OVER	13	8	21	44	5	12

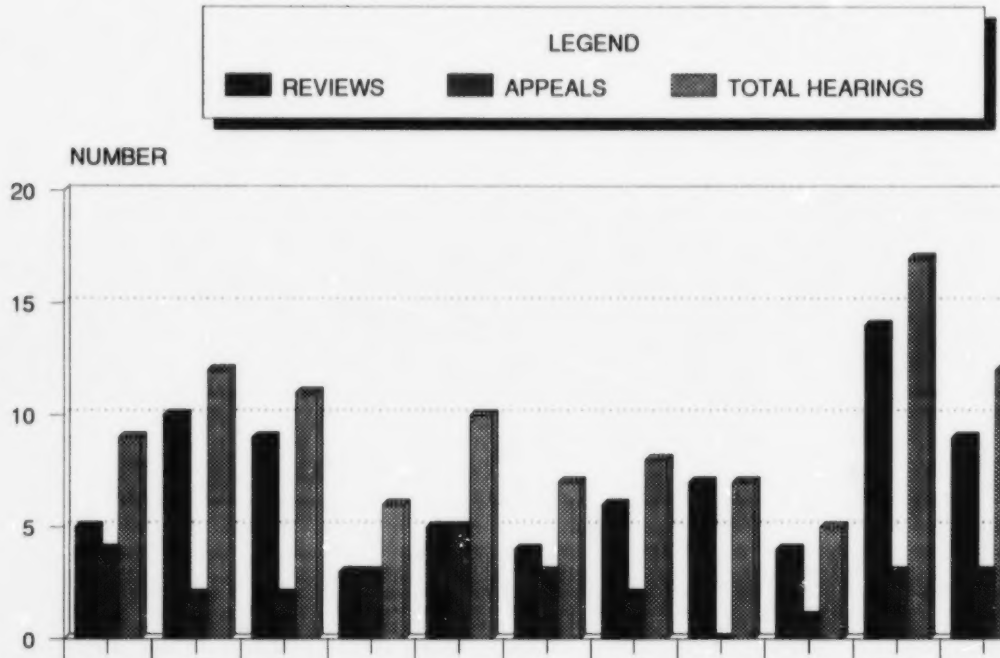
REGION

DISPLAYED BY REGION

CHART # 2

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

REVIEWS & APPEALS HELD DURING 1989



	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
REVIEWS	5	10	9	3	5	4	6	7	4	14	9	3
APPEALS	4	2	2	3	5	3	2	0	1	3	3	7
TOTAL HEARINGS	9	12	11	6	10	7	8	7	5	17	12	10

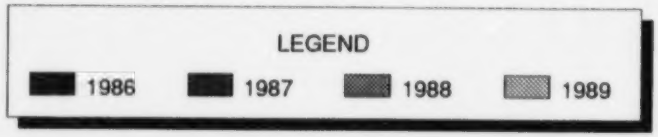
MONTH

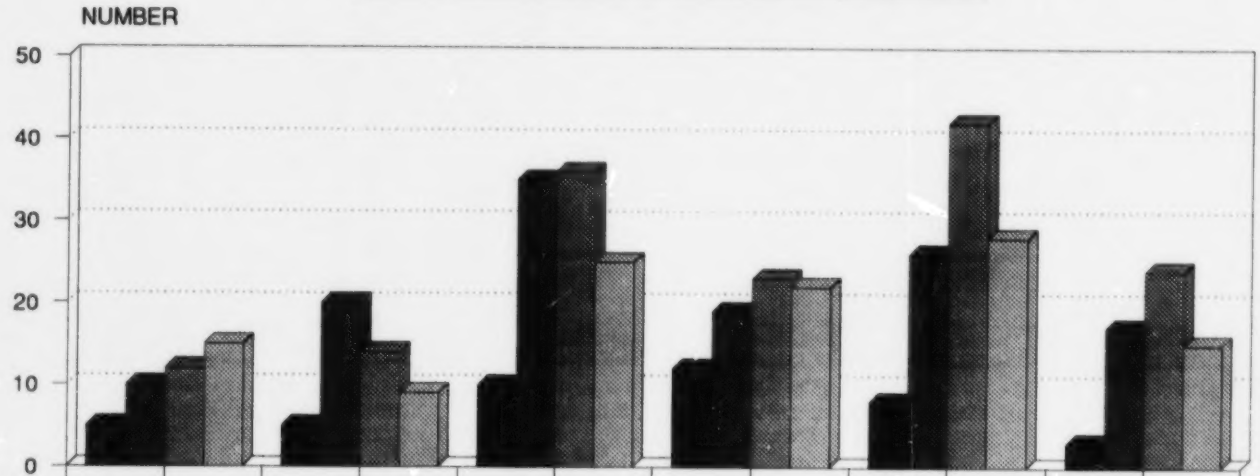
DISPLAYED BY MONTH

CHART # 3

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

FOUR YEAR COMPARISON OF REVIEWS/APPEALS





	PACIFIC	WESTERN	CENTRAL	ONTARIO	QUEBEC	ATLANTIC
1986	5	5	10	12	8	3
1987	10	20	35	19	26	17
1988	12	14	36	23	42	24
1989	15	9	25	22	28	15

REGION

DISPLAYED BY REGION

CHART # 4

MAP OF THE REGIONS

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

GUIDE FOR APPLICANTS

ISSUE THREE

MARCH 1990

PUBLISHED BY *THE CIVIL AVIATION TRIBUNAL*

INFORMATION BROCHURE

and

GUIDE FOR APPLICANTS

ORGANIZATION :

The Civil Aviation Tribunal is a quasi-judicial body established to give the aviation public the opportunity to appeal an enforcement decision or penalty assessed under the Aeronautics Act. The Tribunal reports to Parliament and operates independently of any government department.

It was established in accordance with the amended Aeronautics Act. Revisions to the Act were brought about as a result of recommendations of the Commission of Inquiry on Aviation Safety headed by Justice Charles L. Dubin and commissioned by the Transport Minister at that time, The Honorable Don Mazankowski, in 1979.

The amended Aeronautics Act strengthens enforcement powers, such as suspension or cancellation of documents, and introduces a new monetary penalty system. This system provides for the designation of Regulations or Orders, referred to as Designated Provisions, and prescribes monetary fines payable for the contrevention of these provisions.

The legislation also provides for the independent review of such enforcement actions by the Civil Aviation Tribunal. The revised Aeronautics Act was proclaimed on June 1, 1986, officially implementing the Civil Aviation Tribunal.

In accordance with the amended Aeronautics Act, the Governor in Council has appointed James Snow, as Chairman, and Ghislaine Richard, as Vice-Chairman of the Tribunal. The other members of the Tribunal are drawn from across Canada and are appointed as part time Members by Order-in-Council on the basis of their knowledge and expertise in aeronautics including aviation medicine.

The Tribunal provides a system within which hearings can be scheduled, conducted promptly, fairly and informally.

LEVEL OF HEARINGS :

There are two levels of hearings:

A. The first level of hearing is usually conducted by a single Tribunal member. This hearing will be a review of the Minister's decision to cancel, suspend, or based on medical grounds, refuse to renew a Canadian aviation document, or to impose a monetary penalty, where the Minister has reason to believe that there may have been a breach of a designated provision.

B. The second level of hearing is an appeal of the decision rendered by the Tribunal member at the first level. This second level hearing is usually heard by three Tribunal members, one being designated chairman of the panel. The member who heard the first hearing will not be involved in the second hearing.

This appeal is based on the arguments, evidence and exhibits presented at and contained in the transcript and file of the review Hearing. Only new evidence not previously available may be presented at the appeal hearing.

For convenience, the hearings will be conducted in the various regions of Canada in either official lan-

guage. Please indicate at the time of your application for a hearing the language in which you wish the hearing to be held. Also indicate to the Tribunal Office at the time the hearing is being arranged if evidence in both official languages of Canada will be called or submitted.

WHO MAY REQUEST A REVIEW :

Any holder of a Canadian aviation document who has been given notice of the decision by the Minister of Transport to suspend, cancel, or based on medical grounds, refuse to renew a Canadian aviation document may request a review by the Tribunal. This applies to licence holders such as pilots, airworthiness maintenance engineers, air traffic controllers, air carriers and airport operators.

Where a monetary penalty has been assessed against a person for breach of a designated provision under the Aeronautics Act, the Minister must automatically refer the matter to the Tribunal who will arrange for a hearing if the penalty has not been paid within the time specified in the notice.

HOW TO APPLY FOR A REVIEW HEARING :

An applicant must file a request for review within 30 days of being given notice by the Minister. The application must be in writing and may be sent by mail or delivered in person, to the Civil Aviation Tribunal office at either of the following addresses:

The Registrar, Civil Aviation Tribunal

Canada Building, 4th Floor, Room 405,

344 Slater St., Ottawa, Ontario

K1A 0N5

Telephone : 613-990-6797
FAX : 613-990-9153

or

The Registrar, Civil Aviation Tribunal,

Procter & Gamble Building

4711 Yonge Street, Suite 702

North York, Ontario

M2N 6K8

Telephone : 416-224-7001
FAX :416-224-7004

If for some reason the 30 day period provided for in the Act for the submitting of an application has expired, the opportunity to submit a written request to the Registrar of theTribunal for an extension of time is provided for in the Act in Section 6.9 (3) and 7.1 (3).

This application for an extension of time should explain in detail the reason why the the request was not submitted within the prescribed 30 day period provided for. Extensions of time for filing an application are only available if the alleged offense falls under Sections 6.9 or 7.1 of the Aeronautics Act.

The application should set out the reasons and grounds on which your request for review is based and specify the relief requested.

The submitting of an application for a review does not automatically implement a stay of a suspension or cancellation. If you have been issued a suspension or cancellation under Section 6.9 of the Act you may submit a request for a stay to the Tribunal. Such a request may be granted for a reasonable period to allow for the holding of the hearing and the rendering of the determination.

The document holder or applicant should be prepared to submit records, documents and proof thereof, if requested by the Tribunal Registrar.

Application forms may be obtained from the offices of the Tribunal or the larger aviation associations who have been provided with a supply by the Tribunal office. One application form has been included in this brochure for your use if required.

The application form was developed for the convenience of the aviation public. Its use is not compulsory. A personal letter may be used containing the following information:

a) Name, address, telephone numbers;

b) Type of licence held, number and validity;

c) Your request for a Stay of Suspension if applicable;

d) Reasons for the review or appeal;

e) A copy of the Transport Canada notice of suspension, cancellation or refusal to renew.

PRELIMINARY HEARING :

In all cases brought before it, the Tribunal may, orally or in writing, direct both parties to appear before a Member of the Tribunal for a preliminary meeting before the hearing; or to participate in a telephone conference call; or to consult each other and to submit suggestions in writing or a copy of any pre-hearing agreement entered into by the parties to the Tribunal, to assist the Tribunal in consideration of:

a) the admission or proof of certain agreed upon facts;

b) any procedural matter;

c) the exchange between the parties of documents and exhibits proposed to be submitted during a proceeding;

d) the need or agreement to call particular witnesses; and

e) any other matter that may aid in the refinement of the evidence and disposition of the proceeding in an orderly manner.

REVIEW HEARING :

A date, time and place will be set (usually after consultation with both parties) for the review hearing as soon as possible after:

a) a request is filed by a person affected by the Minister's decision to suspend, cancel or based on medical grounds, refusal to renew a Canadian aviation document;

b) the Minister (in case of non-payment of the monetary penalty specified in the notice of contravention of a designated provision) has forwarded a copy of the notice to the Tribunal.

Any party may call witnesses and request the Tribunal Registrar to provide blank subpoena forms. If the witness does not appear at a hearing, providing the witness has been properly served and provided conduct money in accordance with the Federal Court of Canada Rules, the Registrar may issue a summons.

The hearings are public unless it can be shown by any party that a public hearing would not be in the public interest.

The parties may appear personally or by agent. In the latter case, the parties shall ensure that their agent is available at the place and on the date set for the hearing. The Civil Aviation Tribunal is not responsible for providing the parties with an agent or a lawyer.

All relevant and admissible evidence and exhibits should be presented at the Review Hearing. Should an appeal result following the review determination only evidence not available at the time of the first hearing may be allowed.

The member of the Tribunal shall render a decision in writing at the conclusion of a proceeding or as soon after as is practicable. Either party may require the Tribunal member to furnish written reasons for the decision rendered.

In making its decision, the Tribunal may confirm the Minister's decision or substitute its own except where the original decision was based on lack of competence, qualifications or medical grounds. In such cases, the Tribunal is limited to confirming the decision or, if it finds after hearing the argument or receiving new evidence that the decision was unjustified, referring it back to the Minister for reconsideration.

The Tribunal Members may make and include recommendations in their determinations but these recommendations are not binding upon the Minister.

If in a review hearing determination the matter is referred back to the Minister for reconsideration the Minister's decision is final and no further appeal to the Tribunal is available.

HOW TO PREPARE FOR A REVIEW HEARING :

A document holder may represent himself/herself at a hearing or may be represented by an agent. An agent may be a lawyer, an association representative, a relative, or a friend, etc.

Applicants and respondents should ensure that the necessary evidence and witnesses are arranged for, obtained and available at the hearing.

Witnesses may be requested to appear before the Tribunal by either party, and for this purpose subpoena forms are available upon request from the Registrar or Deputy Registrar at the Tribunal office.

In the event that witnesses are unable to attend the Review Hearing, the Tribunal may with the consent of each party, order that any fact be proven by affidavit. Please be reminded that evidence from a witness in attendance at the hearing is usually preferable to affidavit evidence.

Photographs, tapes and videos may be acceptable as evidence, but arrangements must be made in advance if special equipment is required to display or present them. Evidence must be properly identified.

Both parties have the right to examine the original documents submitted to the Tribunal as Exhibits. To facilitate matters, the parties should ensure that sufficient copies are available for the other party and the Tribunal Member. The originals are filed as exhibits at the review hearing .

Witnesses may testify in either official language. Should a witness wish to testify in any other language arrangements must be made with the Civil Aviation Tribunal Registrar for the use of interpreters if necessary.

The review hearing proceedings are recorded. A court stenographer will usually be present. In some cases a recording machine may be used. This will ensure that an adequate record or transcript is available for use at any subsequent appeal hearing.

MEDICALS :

Where the Minister has suspended or cancelled an aviation document on medical grounds, the burden of proof remains on the Minister. A doctor representing the Ministert of Transport will usually be in attendance at the Review Hearing to give evidence for this purpose.

Where there is a refusal by the Minister to renew the licence for medical reasons however, the burden of proof to establish that such a decision is unjustified is on the document holder. The document holder will be expected to demonstrate that the assessment of the medical representative for the Minister of Transport is unjustified. Again a doctor representing the Minister is usually in attendance at a hearing. The document holder must show that the assessment is unjustified by presenting medical evidence from a qualified physician or physicians. In the absence of such evidence, a decision to confirm the Minister's refusal to renew is more likely.

In the event the document holder in a medical case is uncertain as to the basis for the Minister's medical assesment, a preliminary meeting can be arranged. A request for a preliminary meeting or conference call may be made to the Registrar or the Deputy Registrar.

APPEAL HEARING :

The determination rendered at or following a review hearing by a Tribunal Member may be appealed by either party by applying to the Tribunal in writing within 10 days of the date the decision was rendered or served on the parties personally or by double registered mail.

THE APPLICATION FOR APPEAL MUST ARRIVE AT THE TRIBUNAL OFFICE ON OR BEFORE THE TENTH DAY. No extension to this time limit is provided for in the Act.

This is done by filing with the Tribunal, in writing, a request for appeal. The request shall include a concise statement of the grounds on which the appeal is based. The Tribunal will then serve each party within 10 days of having received the request for appeal, a copy of the application. The Tribunal will subsequently give notice to the parties of the date, time and place of the hearing. Appeal Hearings are based on the record of proceedings of the review hearing. Both parties will be provided with a transcript of the proceedings of the review hearing.

New evidence may be accepted at the appeal hearing ONLY if it can be proven to the satisfaction of the panel that such was not available for the review hearing.

Procedures at an Appeal Hearing are as follows:

ORAL ARGUMENT by both parties or their counsel.

Any party requesting an appeal hearing has the right to proceed by way of oral argument. If the appeal hearing is to be done orally, then the person requesting the appeal or his counsel will appear before a panel, usually of three members of the Civil Aviation Tribunal. The Tribunal member who originally heard the application will not be a member of the panel. This panel is usually chaired by the Chairman or the Vice-Chairman of the Tribunal.

The initial argument will be heard from both parties following which there will be an opportunity for response. A Tribunal decision will be rendered at the conclusion of the proceeding or as soon as is practicable after the proceeding. Written reasons will be provided by the Tribunal.

During the course of an oral Appeal Hearing, the Tribunal may request that the parties submit additional written argument or submissions before rendering it's decision.

The decision on this appeal will be final and binding

on the parties.

WRITTEN SUBMISSION

Either party may request that the appeal be conducted by written submission. On receipt of such a request, the Tribunal will contact the other party to obtain agreement for a written submission appeal hearing. If deemed appropriate, the Tribunal may suggest that the appeal hearing be conducted by written submission.

If both parties and the Tribunal are agreeable to written submissions, then both parties will be notified of such and provided with a copy of the transcript of the review hearing. A date will be established by the Tribunal Registrar for receiving submissions from both parties.

The submissions will then be served on the respective parties and a date will be established again for each party to respond to the other party's submission.

Upon receiving the response of both parties, a panel of three members of the Tribunal will render a written decision, based on the transcript of the review hearing, the written submissions and the responses to both submissions.

Again this decision will be final and binding on both parties.

Absent the consent of both parties, the appeal shall proceed orally. The Tribunal may decide at any time during its consideration of the written arguments, transcript and responses, to conduct a full oral appeal hearing, if it is deemed necessary so as to fully explore the matter.

In this event the Tribunal will arrange for such Appeal Hearing and so notify the parties. The parties may be consulted and will be advised of the date, time and place of the hearing.

If further information is required the Aeronautics Act, the Air Regulations and the Civil Aviation Tribunal Rules of Procedures should be consulted .

The Registrar of the Civil Aviation Tribunal may also be contacted directly at the addresses and telephone numbers previously listed.

Under no circumstances should the document holder attempt to discuss his / her file with a Tribunal Member prior to a hearing. Should this occur the member may be disqualified from sitting on that particular review or any subsequent appeal.

MEMBERS OF THE CIVIL AVIATION TRIBUNAL

Chairman	Vice-Chairman
James W. Snow Hornby, Ontario	Ghislaine Richard Montreal, Quebec
Zita Brunet Ottawa, Ontario	Barry Dryvynsyde Vancouver, B.C.
John J. Eberhard, Q.C. London, Ontario	William C. Pearson, Q.C. Brandon, Manitoba
Gordon R.Mitchell Flin Flon, Manitoba	Alfred R.Spence Georgetown, Ontario
Ed J.Jenson Lloydminster, Alberta	Dr. Larry R. Ohlhauser Edmonton, Alberta
Dr. Kerry A. Crofton Halifax, Nova Scotia	Robert J.MacPherson Regina, Sask.
J. Jacques Blouin Sept-Iles, Quebec	Michael Zubko Inuvik, N.W.T.
Stanley M. Deluce Timmins, Ontario	J. Lawrence MacKay Westville, Nova Scotia
Jocelyne Rouleau Quebec, Quebec	Robert J. Rushford, Q.C. Moose Jaw, Sask.
Gus Ollerhead St. John's, Newfoundland	Dr. Nairn D. Knott Vancouver, B.C.
Thomas H. Prescott Riverview N.B.	Dr. David W. Hurst Welland, Ontario
Dr. Michel Larose, Verdun, Quebec	

SCHEDULE OF HEARINGS FOR PERIOD 89-01-01 TO 89-12-31. C-INDX90.WK1 89-12-31

APPEAL HEARINGS HELD DURING 1989 - SORTED BY HEARING DATE.

1988 & PRIOR APPEAL FILES HEARD :

DATE:	FILE #	HEARING OFFICER	TYP	A/R #	LOCATION	DISPOSITION and COMMENTS	CATEGORY
89-01-01	A-0047=02	SNOW/EBERHARD/RICHARD	APP	A/R 210	TORONTO	MINISTERS APPEAL GRANTED, PENALTY REDUCED, 2 TO 1 DECISIO	PILOT SUSPENSION
89-01-11	Q-0123=35	SNOW/RICHARD/BLOUIN	APP	A/R 221	OTTAWA	MINISTERS APPEAL GRANTED, PENALTY SUSPENDED	A.M.E.UNPAID FINE
89-01-19	A-0040+02	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	ANO II	GANDER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED,D/HOLDER DID NOT APP	PILOT SUSPENSION
89-01-31	P-0032=02	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 534	VANCOUVER	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT SUSPENSION
89-02-01	P-0029+35	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 221	PRINCE GEORGE	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED, PENALTY CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-02-27	P-0049+33	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	ANO V	REGINA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-03-07	A-0046+33	SNOW/RICHARD/BRUNET	APP	ANO V	OTTAWA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-03-13	A-0052=37	RICHARD/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 826	OTTAWA	MINISTERS APPEAL GRANTED, NEW REVIEW ORDERED	A/C OWNER UNPAID
89-06-16	C-0086+33	SNOW/DRYVYNSYDE/KNOTT	APP	A/R 218(C)	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED IN PART, PENALTY REDUC	PILOT UNPAID FINE
89-07-17	P-0040+01	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL

1989 APPEAL FILES HEARD :

89-04-06	A-0057+02	RICHARD/BRUNET/CROFTON	APP	6.3 (1)(c)	GANDER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED COUNT 2 DISMISSED COU	PILOT SUSPENSION
89-04-24	Q-0138+33	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-04-24	Q-0139+37	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	A/C OWNER UNPAID
89-05-09	O-0088=37	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	MINISTERS APPEAL DISMISSED	A/C OWNER UNPAID
89-05-09	O-0085=33	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 534(2)	TORONTO	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-05-09	O-0083=35	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-05-10	C-0105=02	RUSHFORD/SPENCE/STEWART	APP	A/R 210 (1)	OTTAWA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT SUSPENSION
89-05-16	A-0049=33	RICHARD/BRUNET/STEWART	APP	A/R 555(7)	OTTAWA	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-06-16	P-0053+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 534 (2)	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-06-27	Q-0147=41	RICHARD/LAROSE/SPENCE	APP	A/R 521 (c)	MONTREAL	MINISTERS APPEAL GRANTED	AIR CARRIER UNPAID
89-07-18	C-0108+02	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	A/R 210(1)(a)	WINNIPEG	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT SUSPENSION
89-09-25	O-0067+33	SNOW/RICHARD/SPENCE	APP	A/R 534(7)	OTTAWA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED, REVIEW CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-23	O-0087+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 521(g)	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-10-23	P-0064+01	SNOW/DRYVYNSYDE/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT MEDICAL
89-10-24	W-0081=10	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	6.9 6 CNTS.	VANCOUVER	MINISTERS APPEAL GRANTED ON 1 COUNT, DISMISSED ON 4 COUN	AIR CARRIER SUSP
89-11-21	O-0105+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 544(A)	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED, PROCEEDINGS STAYED	PILOT UNPAID FINE
89-11-21	C-0115+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 505	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT UNPAID FINE
89-11-21	O-0104+02	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 520(1)	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED	PILOT SUSPENSION
89-12-04	A-0069=04	RICHARD/BLOUIN/ROULEAU	APP	A/R 221	GANDER	MINISTERS APPEAL	A.M.E. SUSPENSION
89-12-15	Q-0164+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 827	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0162+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 227	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0161+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0166+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 221	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0163+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0165+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	AIR CARRIER UNPAID
90-01-11	A-0071+33	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	A/R 825(1)(a)	MONCTON	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	PILOT UNPAID FINE

REVIEW HEARINGS HELD DURING 1989 - SORTED BY HEARING DATE.

1988 & PRIOR REVIEW FILES HEARD :

89-01-01	C-0105-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	OTTAWA	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY INCREASED	PILOT SUSPENSION
89-01-05	Q-0138-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-01-05	Q-0139-37	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A/C OWNER UNPAID
89-01-10	O-0085-33	SPENCE, A.	R	A/R 534	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-01-31	O-0072-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-02-06	A-0049-33	MACKAY, LARRY	R	A/R 555(7)	HALIFAX	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-02-06	W-0073-02	OHLHAUSER, Dr. L.	R	A/R 408	SASKATOON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-02-08	Q-0146-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-02-13	C-0101-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-02-13	C-0108-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210 (1)	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-02-13	P-0053-33	DRYVYNSYDE, B.	R	A/R 534	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-02-14	O-0083-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-02-14	C-0111-33	MITCHELL, G.	R	A/R 826	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-02-14	O-0088-37	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	A/C OWNER UNPAID
89-03-08	O-0067-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534	OTTAWA	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-03-09	O-0104-02	SPENCE, A.	R	A/R 520(1)	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-03-09	O-0105-33	SPENCE, A.	R	A/R 544(A)	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-04-19	P-0045-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	KELOWNA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-06-06	O-0087-33	DELUCE, S.	R	A/R 521	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED, DOCUMENT HOLDER NO SHOW	PILOT UNPAID FINE
89-07-18	C-0104-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	REGINA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-09-25	P-0038-02	MacPHERSON, R.	R	COMPETENC	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT COMPETENCE
89-10-02	C-0110-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION

1989 REVIEW FILES HEARD :

89-02-07	C-0114-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	DRYDEN	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-03-15	Q-0147-41	BRUNET, Z.	R	A/R 521 (c)	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	AIR CARRIER UNPAID
89-03-16	Q-0148-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-03-21	Q-0149-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-03-22	C-0115-33	MITCHELL, G.	R	A/R 505	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-03-23	C-0117-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210	THUNDER BAY	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-03-30	O-0116-01	EBERDARD, J.	R	PLH V3	TORONTO	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	FILOT MEDICAL
89-04-11	C-0120-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	SASKATOON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-04-24	Q-0152-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 534(7)	QUEBEC CITY	MINISTERS APPEAL GRANTED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-05-01	C-0116-33	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 218 (C)	SASKATOON	MINISTERS DECISION CONFIRMED, D/HOLDER DID NOT APPEAR	PILOT UNPAID FINE
89-05-09	W-0081-10	ZUBKO, M.	R	6.9 6 CNTS.	WHITEHORSE	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	AIR CARRIER SUSP
89-05-15	P-0057-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER SUSP
89-05-16	A-0065-02	CROFTON, Dr. K.	R	A/R 803(a)	HALIFAX	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-05-29	W-0083-33	MacPHERSON, R.	R	ANO V 23 18	CALGARY	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-06-07	O-0113-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-06-16	Q-0158-10	BRUNET, Z.	R	ANO V11.No 3	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	AIR CARRIER SUSP
89-06-30	Q-0154-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534(2)(a)	QUEBEC CITY	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE

89-07-18	C-0121-35	MacPHERSON, R.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-07-18	C-0123-01	OHLHAUSER, Dr. L	R	PLH V3	REGINA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-07-19	P-0064-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-07-19	C-0122-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-07-24	O-0114-35	DELUCE, S.	R	A/R 221	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	A.M.E.UNPAID FINE
89-08-24	Q-0164-41	BRUNET, Z.	R	A/R 827	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0163-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0165-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0162-41	BRUNET, Z.	R	A/R 227	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0161-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0166-41	BRUNET, Z.	R	A/R 221	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-31	A-0069-04	BRUNET, Z.	R	A/R 221	GANDER	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	A.M.E. SUSPENSION
89-09-08	Q-0167-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 506(b)	QUEBEC CITY	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-09-19	W-0088-33	ZUBKO, M.	R	A/R 804	YELLOWKNIFE	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-09-20	A-0070-41	MACKAY, LARRY	R	A/R 210(1)(A)	DEER LAKE	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-10-02	C-0113-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-10-03	Q-0173-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-10-03	O-0119-01	SPENCE. A.	R	PLH V3	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-10-04	C-0131-04	MITCHELL, G.	R	7.1	FLIN FLON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E. SUSPENSION
89-10-04	O-0136-04	SPENCE. A.	R	7.1(1)	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E. SUSPENSION
89-10-05	A-0071-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 825(1)(a)	MONCTON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-10	W-0092-33	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-11	A-0064-01	CROFTON, Dr. K.	R	PLH V3 3.5(a)	HALIFAX	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-10-12	W-0091-37	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A/C OWNER UNPAID
89-10-19	P-0062-33	JENSON, ED	R	A/R 534(2)(a)	KELOWNA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-24	C-0127-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-10-30	P-0075-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	ADJOURNED - TO BE RECONVENED JANUARY 22	AIR CARRIER SUSP
89-10-30	P-0076-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	ADJOURNED - TO BE RECONVENED JANUARY 22	AIR CARRIER CANCEL
89-11-06	C-0128-02	MacPHERSON, R.	R	A/R 520(1)	PRINCE ALBERT	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT SUSPENSION
89-11-09	A-0073-01	BLOUIN, JACQUES	R	PLH V3 3.4(a)	WABUSH	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-11-14	C-0126-35	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 221	REGINA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-11-15	C-0129-33	PEARSON, Wm.	R	A/R 218(c)	THUNDER BAY	MINISTERS DECISION CONFIRMED, DOCUMENT HOLDER DID NO SH	PILOT UNPAID FINE
89-11-15	P-0070-33	KNOTT, Dr. NAIRN	R	A/R 534(2)(b)	VANCOUVER	ADJOURNED - TO BE RECONVENED JANUARY 29	PILOT UNPAID FINE
89-11-16	A-0072-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 534(2)(a)	ST. JOHN	HEARING TERMINATED DUE TO ERROR IN CHARGE	PILOT UNPAID FINE
89-11-22	W-0090-33	OHLHAUSER, Dr. L.	R	ANO V No.23	LETHBRIDGE	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-11-27	O-0120-02	LAROSE, Dr. MICHEL	R	A/R 534(2)(a)	MONTREAL		PILOT SUSPENSION
89-11-30	O-0126-37	SPENCE. A.	R	ANO V No. 23	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED, DOCUMENT HOLDER NO SHOW	A/C OWNER UNPAID
89-12-01	W-0093-33	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-12-14	C-0133-02	MacPHERSON, R.	R	ANO SER V#3	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-12-14	Q-0180-33	BRUNET, Z.	R	A/R 506(a)	MONTREAL		PILOT UNPAID FINE

FILES CONCLUDED WITHOUT A HEARING - SORTED BY METHOD OF SETTLEMENT :

XX-03-89	C-0069-10	R	A/R 703	AGREEMENT REACHED BETWEEN PARTIES BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-03-89	C-0073-02	R	A/R 218	AGREEMENT REACHED BETWEEN PARTIES BEFORE REVIEW	PILOT SUSPENSION
XX-10-89	O-0090-10	R	ANO VIII	AGREEMENT REACHED BETWEEN PARTIES BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-03-89	C-0070-10	R	6.1	AGREEMENT REACHED BETWEEN PARTIES BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-11-89	W-0096-33	R	A/R 544(a)	AGREEMENT REACHED BETWEEN PARTIES BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE

XX-10-89	C-0125-35				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	A.M.E.UNPAID FINE
XX-11-89	O-0125-37				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	A/C OWNER UNPAID
XX-10-89	Q-0178-33				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-10-89	C-0112-35				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	A.M.E.UNPAID FINE
XX-10-89	W-0089-02				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT SUSPENSION
XX-10-89	W-0085-33				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-09-89	P-0060-02				ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT SUSPENSION
XX-04-89	C-0036-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	W-0028-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	W-0051-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	C-0053-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	W-0045-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	O-0058-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	C-0074-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	P-0042-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-12-89	O-0066-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-04-89	C-0059-02				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT COMPETENCE
XX-04-89	O-0061-01				FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-06-89	Q-0160-41				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-11-89	A-0079-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-09-89	Q-0170-41				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-08-89	HQ-001-41				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-10-89	C-0137-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-06-89	A-0066-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-09-89	Q-0175-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-09-89	Q-0177-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-05-89	Q-0150-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-05-89	Q-0157-41				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-12-89	O-0129-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-11-89	Q-0176-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-12-89	O-0128-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-10-89	Q-0182-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-04-89	Q-0151-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-12-89	O-0149-43				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR PERSONNEL UNPAI
XX-05-89	C-0119-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-09-89	O-0122-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-09-89	P-0065-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-09-89	O-0124-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-02-89	A-0060-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-09-89	A-0052-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-04-89	O-0117-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-08-89	Q-0169-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-07-89	Q-0153-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-11-89	Q-0183-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-10-89	A-0075-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
XX-12-89	O-0146-43				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR PERSONNEL UNPAI
XX-08-89	Q-0168-37				FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-08-89	Q-0156-41				FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-04-89	P-0056-33				FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE

		R	A/R 221		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	A.M.E.UNPAID FINE
		R	ANO V No. 23		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	A/C OWNER UNPAID
		R	A/R 506(a)		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 221		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	A.M.E.UNPAID FINE
		R	7.3(1)(c)		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT SUSPENSION
		R	A/R 543		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 534(2)(b)		ALLEGATION WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT SUSPENSION
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	PLH V3	OTTAWA	FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	COMPETENCE		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT COMPETENCE
		R	PLH V3		FILE CLOSED, NO RESPONSE FROM DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
		R	A/R 521(c)		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
		R	A/R 534(2)(a)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 521(g)		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
		R	SECURITY		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
		R	A/R 505		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 534(2)(a)		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	A/R 210(1)(b)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 506(a)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	ANO V (23)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 218(b)		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
		R	ANO V23		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	A/R 534(7)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	ANO V23		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	ANO V, No.23		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 548(1)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	SECURITY		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR PERSONNEL UNPAI
		R	A/R 826 (1)		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	ANO V No. 23		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	A/R 542		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	ANO V No. 23		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 506(a)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 826		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	A/R 506(a)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 534(2)(b)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 534(2)(a)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	ANO V#23S7(2)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	A/R 210(1)(b)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE
		R	SECURITY		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR PERSONNEL UNPAI
		R	A/R 534(2)(b)		FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
		R	A/R 521(c)		FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
		R	A/R 534 (2)		FINE PAID BEFORE REVIEW	PILOT UNPAID FINE

XX-12-89	O-0127-37	R	ANO V23	FINE PAID BEFORE REVIEW	A/C OWNER UNPAID
XX-09-89	Q-0174-41	R	A/R 321(c)	FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-12-89	O-0140-41	R	SECURITY	FINE PAID BEFORE REVIEW	AIR CARRIER UNPAID
XX-01-89	W-0074-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-03-89	P-0027-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-02-89	W-0062-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-11-89	W-0076-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-08-89	O-0057-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-03-89	Q-0145-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-01-89	W-0048-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-12-89	O-0079-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-09-89	A-0063-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-08-89	P-0073-10	R	7	REINSTATED BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-04-89	O-0101-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-02-89	C-0087-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-02-89	W-0043-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-11-89	Q-0144-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-03-89	Q-0134-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-05-89	C-0118-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-08-89	P-0072-10	R	7	REINSTATED BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-09-89	O-0106-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-06-89	P-0055-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-11-89	P-0054-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-12-89	W-0078-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-05-89	W-0058-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-09-89	O-0115-10	R	7.1 (1)(B)	REINSTATED BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-12-89	Q-0184-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-01-89	W-0080-10	R	7.1(1)(B)	REINSTATED BEFORE REVIEW	AIR CARRIER SUSP
XX-09-89	A-0062-01	R	PLH V3	REINSTATED BEFORE REVIEW	PILOT MEDICAL
XX-07-89	P-0014-02	R	COMPETENCE	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT COMPETENCE
XX-04-89	O-0029-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-08-89	Q-0155-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-06-89	P-0039-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-10-89	W-0097-01	R	PLH V3,P 1.3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-06-89	O-0112-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT COMPETENCE
XX-07-89	P-0041-02	R	COMPETENCE	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-07-89	O-0042-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-08-89	O-0065-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-09-89	P-0059-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	AIR CARRIER SUSP
XX-01-89	Q-0143-10	R	ANO VII	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-06-89	P-0052-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-05-89	O-0022-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	AIR CARRIER SUSP
XX-01-89	W-0079-10	R	A/R 221,218	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-10-89	Q-0179-01	R	PLH V3 1.5	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT COMPETENCE
XX-08-89	P-0015-02	R	COMPETENCE	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	C of A SUSPENSION
XX-06-89	Q-0159-12	R	7.1(1)	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-03-89	C-0089-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-08-89	A-0059-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT SUSPENSION
XX-11-89	P-0066-02	R	A/R 534(2)(a)	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	

XX-08-89	O-0060-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-08-89	W-0086-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-08-88	O-0102-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-08-89	A-0032-01	R	PLH V3	WITHDRAWN BY DOCUMENT HOLDER	PILOT MEDICAL
XX-02-89	Q-0141-33	R	A/R 534	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-09-89	W-0094-33	R	A/R 521(f)	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-08-89	O-0130-37	R	ANO V No. 23	WITHDRAWN BY MINISTER	A/C OWNER UNPAID
XX-01-89	O-0094-33	R	A/R 534	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-04-89	O-0109-33	R	A/R 534 (7)	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-02-89	Q-0140-37	R	A/R 534	WITHDRAWN BY MINISTER	A/C OWNER UNPAID
XX-08-89	O-0123-37	R	ANO V No. 23	WITHDRAWN BY MINISTER	A/C OWNER UNPAID
XX-03-89	W-0082-33	R	A/R 555 (1)	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-01-89	O-0103-33	R	A/R 534	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE
XX-08-89	O-0114=35	APP	A/R 221	WITHDRAWN BY MINISTER	A.M.E.UNPAID FINE
XX-01-89	O-0095-33	R	A/R 534	WITHDRAWN BY MINISTER	PILOT UNPAID FINE

SCHEDULE OF HEARINGS

FOR PERIOD 89-01-01 TO 89-12-31. C-INDX90.WK1 89-12-31

APPEAL HEARINGS HELD DURING 1989 - SORTED BY CATEGORY / DECISION :

1988 & PRIOR APPEAL FILES HEARD :

DATE:	FILE #	HEARING OFFICER	TYP	A/R #	LOCATION	DISPOSITION and COMMENTS	CATEGORY
89-02-01	P-0029+35	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 221	PRINCE GEORGE	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED, PENALTY CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-01-11	Q-0123=35	SNOW/RICHARD/BLOUIN	APP	A/R 221	OTTAWA	MINISTERS APPEAL GRANTED, PENALTY SUSPENDED	A.M.E.UNPAID FINE
89-03-13	A-0052=37	RICHARD/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 826	OTTAWA	MINISTERS APPEAL GRANTED, NEW REVIEW ORDERED	A/C OWNER UNPAID
89-07-17	P-0040+01	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-01-19	A-0040+02	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	ANO II	GANDER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED,D/HOLDER DID NOT APP	PILOT SUSPENSION
89-01-31	P-0032=02	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 534	VANCOUVER	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT SUSPENSION
89-01-01	A-0047=02	SNOW/EBERHARD/RICHARD	APP	A/R 210	TORONTO	MINISTERS APPEAL GRANTED, PENALTY REDUCED, 2 TO 1 DECISIO	PILOT SUSPENSION
89-03-07	A-0046+33	SNOW/RICHARD/BRUNET	APP	ANO V	OTTAWA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-06-16	C-0086+33	SNOW/DRYVYNSYDE/KNOTT	APP	A/R 218(C)	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED IN PART, PENALTY REDUC	PILOT UNPAID FINE
89-02-27	P-0049+33	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	ANO V	REGINA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE

1989 APPEAL FILES HEARD :

89-10-24	W-0081=10	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	6.9 6 CNTS.	VANCOUVER	MINISTERS APPEAL GRANTED 1 COUNT, DISMISSED 4 COUNTS	AIR CARRIER SUSP
89-06-27	Q-0147=41	RICHARD/LAROSE/SPENCE	APP	A/R 521 (c)	MONTREAL	MINISTERS APPEAL GRANTED	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0166+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 221	MONTREAL	RESERVED DECISION	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0164+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 827	MONTREAL	RESERVED DECISION	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0165+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	RESERVED DECISION	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0162+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 227	MONTREAL	RESERVED DECISION	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0163+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	RESERVED DECISION	AIR CARRIER UNPAID
89-12-15	Q-0161+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	RESERVED DECISION	AIR CARRIER UNPAID
89-12-04	A-0069=04	RICHARD/BLOUIN/ROULEAU	APP	A/R 221	GANDER	RESERVED DECISION	A.M.E. SUSPENSION
89-04-24	Q-0139+37	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	A/C OWNER UNPAID
89-05-09	O-0088=37	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	MINISTERS APPEAL DISMISSED	A/C OWNER UNPAID
89-10-23	P-0064+01	SNOW/DRYVYNSYDE/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT MEDICAL
89-11-21	O-0104+02	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 520(1)	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED	PILOT SUSPENSION
89-05-10	C-0105=02	RUSHFORD/SPENCE/STEWART	APP	A/R 210 (1)	OTTAWA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT SUSPENSION
89-07-18	C-0108+02	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	A/R 210(1)(a)	WINNIPEG	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT SUSPENSION
89-04-06	A-0057+02	RICHARD/BRUNET/CROFTON	APP	6.3 (1)(c)	GANDER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED COUNT 2 DISMISSED COU	PILOT SUSPENSION
90-01-11	A-0071+33	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	A/R 825(1)(a)	MONCTON	DOCUMENT HOLDERS APPEAL	PILOT UNPAID FINE
89-04-24	Q-0138+33	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-10-23	O-0087+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 521(g)	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-09-25	O-0067+33	SNOW/RICHARD/SPENCE	APP	A/R 534(7)	OTTAWA	DOCUMENT HOLDERS APPEAL DISMISSED, REVIEW CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-11-21	C-0115+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 505	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED	PILOT UNPAID FINE
89-05-16	P-0053+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 534 (2)	VANCOUVER	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-11-21	O-0105+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 544(A)	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS APPEAL GRANTED, PROCEEDINGS STAYED	PILOT UNPAID FINE
89-05-09	O-0083=35	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-05-16	A-0049=33	RICHARD/BRUNET/STEWART	APP	A/R 555(7)	OTTAWA	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-05-09	O-0085=33	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 534(2)	TORONTO	MINISTERS APPEAL DISMISSED	PILOT UNPAID FINE

REVIEW HEARINGS HELD DURING 1989 - SORTED BY HEARING DATE.

1988 & PRIOR REVIEW FILES HEARD :

89-02-13	C-0101-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-02-14	O-0088-37	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	A/C OWNER UNPAID
89-01-05	Q-0139-37	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A/C OWNER UNPAID
89-09-25	P-0038-02	MacPHERSON, R.	R	COMPETENC	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT COMPETENCE
89-04-19	P-0045-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	KELOWNA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-07-18	C-0104-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	REGINA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-02-08	Q-0146-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-01-31	O-0072-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-10-02	C-0110-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-03-09	O-0104-02	SPENCE. A.	R	A/R 520(1)	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-02-06	W-0073-02	OHLHAUSER, Dr. L.	R	A/R 408	SASKATOON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-02-13	C-0108-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210 (1)	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-01-01	C-0105-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	OTTAWA	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY INCREASED	PILOT SUSPENSION
89-02-14	O-0083-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-02-06	A-0049-33	MACKAY, LARRY	R	A/R 555(7)	HALIFAX	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-01-10	O-0085-33	SPENCE. A.	R	A/R 534	TORONTO	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-01-05	Q-0138-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-03-09	O-0105-33	SPENCE. A.	R	A/R 544(A)	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-02-14	C-0111-33	MITCHELL, G.	R	A/R 826	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-06-06	O-0087-33	DELUCE, S.	R	A/R 521	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED, DOCUMENT HOLDER NO SHOW	PILOT UNPAID FINE
89-03-08	O-0067-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534	OTTAWA	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-02-13	P-0053-33	DRYVYNSYDE, B.	R	A/R 534	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE

1989 REVIEW FILES HEARD :

89-10-30	P-0076-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	ADJOURNED - TO BE RECONVENED JANUARY 22	AIR CARRIER CANCEL
89-10-30	P-0075-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	ADJOURNED - TO BE RECONVENED JANUARY 22	AIR CARRIER SUSP
89-06-16	Q-0158-10	BRUNET, Z.	R	ANO V11.No 3	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	AIR CARRIER SUSP
89-05-09	W-0081-10	ZUBKO, M.	R	6.9 6 CNTS.	WHITEHORSE	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	AIR CARRIER SUSP
89-05-15	P-0057-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER SUSP
89-03-15	Q-0147-41	BRUNET, Z.	R	A/R 521 (c)	MONTREAL	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0165-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0162-41	BRUNET, Z.	R	A/R 227	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0161-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0166-41	BRUNET, Z.	R	A/R 221	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0163-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-08-24	Q-0164-41	BRUNET, Z.	R	A/R 827	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-09-20	A-0070-41	MACKAY, LARRY	R	A/R 210(1)(A)	DEER LAKE	MINISTERS DECISION CONFIRMED	AIR CARRIER UNPAID
89-10-04	O-0136-04	SPENCE. A.	R	7.1(1)	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E. SUSPENSION
89-10-04	C-0131-04	MITCHELL, G.	R	7.1	FLIN FLON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E. SUSPENSION
89-08-31	A-0069-04	BRUNET, Z.	R	A/R 221	GANDER	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	A.M.E. SUSPENSION

89-07-18	C-0121-35	MacPHERSON, R.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-11-14	C-0126-35	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 221	REGINA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-10-02	C-0113-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-10-24	C-0127-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A.M.E.UNPAID FINE
89-07-24	O-0114-35	DELUCE, S.	R	A/R 221	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	A.M.E.UNPAID FINE
89-10-12	W-0091-37	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	A/C OWNER UNPAID
89-11-30	O-0126-37	SPENCE. A.	R	ANO V No. 23	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED, DOCUMENT HOLDER NO SHOW	A/C OWNER UNPAID
89-07-18	C-0123-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	REGINA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-10-03	Q-0173-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-10-03	O-0119-01	SPENCE. A.	R	PLH V3	TORONTO	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-04-11	C-0120-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	SASKATOON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-07-19	C-0122-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-02-07	C-0114-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	DRYDEN	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-07-19	P-0064-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	VANCOUVER	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-10-11	A-0064-01	CROFTON, Dr. K.	R	PLH V3 3.5(a)	HALIFAX	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT MEDICAL
89-03-21	Q-0149-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-11-09	A-0073-01	BLOUIN, JACQUES	R	PLH V3 3.4(a)	WABUSH	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-03-16	Q-0148-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-03-30	O-0116-01	EBERDARD, J.	R	PLH V3	TORONTO	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-06-07	O-0113-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	REFERRED BACK TO MINISTER FOR RECONSIDERATION	PILOT MEDICAL
89-11-06	C-0128-02	MacPHERSON, R.	R	A/R 520(1)	PRINCE ALBERT	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT SUSPENSION
89-03-23	C-0117-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210	THUNDER BAY	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-12-14	C-0133-02	MacPHERSON, R.	R	ANO SER V#3	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-05-16	A-0065-02	CROFTON, Dr. K.	R	A/R 803(a)	HALIFAX	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT SUSPENSION
89-11-27	O-0120-02	LAROSE, Dr. MICHEL	R	A/R 534(2)(a)	MONTREAL	RESERVED DECISION	PILOT SUSPENSION
89-11-15	P-0070-33	KNOTT, Dr. NAIRN	R	A/R 534(2)(b)	VANCOUVER	ADJOURNED - TO BE RECONVENED JANUARY 29	PILOT UNPAID FINE
89-12-01	W-0093-33	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-06-30	Q-0154-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534(2)(a)	QUEBEC CITY	DOCUMENT HOLDERS REVIEW GRANTED, PENALTY DISMISSED	PILOT UNPAID FINE
89-11-16	A-0072-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 534(2)(a)	ST. JOHN	HEARING TERMINATED DUE TO ERROR IN CHARGE	PILOT UNPAID FINE
89-04-24	Q-0152-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 534(7)	QUEBEC CITY	MINISTERS APPEAL GRANTED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-03-22	C-0115-33	MITCHELL, G.	R	A/R 505	WINNIPEG	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-09-08	Q-0167-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 506(b)	QUEBEC CITY	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-05	A-0071-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 825(1)(a)	MONCTON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-11-22	W-0090-33	OHLHAUSER, Dr. L.	R	ANO V No.23	LETHBRIDGE	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-10	W-0092-33	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-10-19	P-0062-33	JENSON, ED	R	A/R 534(2)(a)	KELOWNA	MINISTERS DECISION CONFIRMED	PILOT UNPAID FINE
89-11-15	C-0129-33	PEARSON, Wm.	R	A/R 218(c)	THUNDER BAY	MINISTERS DECISION CONFIRMED, DOCUMENT HOLDER DID NO SH	PILOT UNPAID FINE
89-05-01	C-0116-33	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 218 (C)	SASKATOON	MINISTERS DECISION CONFIRMED, D/HOLDER DID NOT APPEAR	PILOT UNPAID FINE
89-05-29	W-0083-33	MacPHERSON, R.	R	ANO V 23 18	CALGARY	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-09-19	W-0088-33	ZUBKO, M.	R	A/R 804	YELLOWKNIFE	MINISTERS DECISION CONFIRMED, PENALTY REDUCED	PILOT UNPAID FINE
89-12-14	Q-0180-33	BRUNET, Z.	R	A/R 506(a)	MONTREAL	RESERVED DECISION	PILOT UNPAID FINE

CIVIL AVIATION TRIBUNAL

Procter & Gamble Building,
4711 Yonge Street, Suite 702,
North York, Ontario.
M2N 6K8

Canada Building, Room 405,
344 Slater Street,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

REQUEST FOR REVIEW OR APPEAL

Full Name _____ Date of Birth_____/_____/ ____

Street / R.R. # _____ Apt. / Box # _____

City - Town _____ Province_____Code _____

Telephone Numbers - Home_____-_____-_____Business_____-_____-_____

Licence Held :_____Number :_____Valid : Yes _____No _____

I will be represented by Counsel at the Hearing - _____Yes_____No_____

I request my Review or Appeal be conducted in -_____English_____French_____

REASONS FOR REVIEW OR APPEAL :

_____

_____

_____

_____

NOTE : A copy of Transport Canada notice of suspension, cancellation or refusal to renew should accompany this application.

Date :_____.

SIGNATURE of APPLICANT :_____

APPLICATION FOR A STAY OF SUSPENSION OR CANCELLATION PURSUANT TO SEC. 6.9 OF THE AERONAUTICS ACT.

As my suspension / cancellation is pursuant to Section 6.9 of the Aeronautics Act, I hereby request said suspension / cancellation be stayed until the Hearing is held and the determination rendered or served.

SIGNATURE of APPLICANT :_____

CANADA

Tribunal de l'aviation civile

Civil Aviation Tribunal

RAPPORT ANNUEL 1989

Canada

Civil Aviation Tribunal

CANADA

Tribunal de l'aviation civile

344 Slater Street, Room 405
Ottawa, Canada K1A 0N5

344, rue Slater, Pièce 405
Ottawa, Canada K1A 0N5

Tel./Tél. (613) 990-6906
Facsimile (613) 990-9153

RAPPORT ANNUEL 1989

Canada

Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990

No de cat. TA51 - 1989

ISBN 0-662-57170-3

Civil Aviation Tribunal

CANADA

Tribunal de l'aviation civile

4711 Yonge Street, Suite 702
North York, Ontario, M2N 6K8

4711, rue Yonge, Pièce 702
North York (Ontario) M2N 6K8

Tel./Tél. (416) 224-4021
Facsimile/Télécopieur (416) 224-3214

le 28 février 1990

L'honorable Benoît Bouchard, C.P., député
Ministre des Transports
Édifice de Transports Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5

Monsieur le Ministre,

En conformité de la Partie IV, sec. 31 de la Loi sur l'aéronautique, j'ai le plaisir de soumettre au Parlement, par votre intermédiaire, le rapport annuel du Tribunal de l'aviation civile pour l'année civile 1989.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

J.W. Snow

Président

Canada

TABLE des MATIERES

Page

AVANT PROPOS : 2

MANDAT : 2

OBJECTIF ET DESCRIPTION DU PROGRAMME : 2

STRUCTURE ADMINISTRATIVE : 2

ORGANIGRAMME : 3

MEMBRES et PERSONNEL du TRIBUNAL : 4

NOTES BIOGRAPHIQUES des MEMBRES DU TRIBUNAL : 5-8

ACTIVITÉS : 9

DÉCISIONS : 9

PUBLICATION du TRIBUNAL : 9

TABLEAUX et CARTE des RÉGIONS : . . . . . .10 - 14

GUIDE des REQUÉRANTS : 15- 19

INDEX des AUDIENCES par DATE : 20--25

INDEX des AUDIENCES par TYPE : 26-28

REQUETES d'AUDIENCES en RÉVISION ou d'AUDIENCES en APPEL : . . . 29

INTRODUCTION

Le Tribunal de l'aviation civile a été établi conformément aux termes de la Loi sur l'aéronautique, dans sa version modifiée, (Projet de loi C-36), qui a reçu la sanction royale le 28 juin 1985 et a été proclamée par décret le 1er juin 1986.

L'élaboration de la loi faisait suite aux recommandations formulées aux termes de l'enquête sur la sécurité aérienne au Canada menée par le juge Charles L. Dubin.

L'une des principales recommandations du rapport visait la création du Tribunal de l'aviation civile pour entendre les appels des décisions d'application des règlements rendues par le ministre des Transports.

Le Tribunal de l'aviation civile a été mis sur pied à titre d'organisme gouvernemental indépendant rendant compte au Parlement par l'entremise du ministre des Transports.

MANDAT

Le mandat du Tribunal de l'aviation civile est donné à la partie IV de la Loi modifiant la Loi sur l'aéronautique (Projet de loi C-36).

OBJECTIF ET DESCRIPTION Du PROGRAMME

L'objectif du programme est de fournir aux milieux de l'aviation la possibilité d'en appeler des décisions d'application des règlements ou des peines imposées en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Cet objectif doit être réalisé par le truchement d'un Tribunal de l'aviation civile autonome mis en place pour répondre aux requêtes des milieux de l'aviation en révision des décisions d'application des règlements ou d'imposition de peines par le ministre des Transports en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Ces mesures peuvent comprendre la suspension ou le refus de renouveler un document d'aviation canadien ou l'imposition d'une peine monétaire.

Le Tribunal tient des audiences sur ces appels au terme desquelles il peut confirmer la décision du Ministre, ou y substituer sa propre décision, ou encore il peut renvoyer l'affaire au Ministre, lui demandant de réexaminer sa décision initiale.

STRUCTURE ORGANISATIONNELLE

Le Tribunal de l'aviation civile rend compte au Parlement par l'entremise du ministre des Transports. Le siège du Tribunal se trouve dans la région de la Capitale nationale, mais il compte en plus un bureau régional à Toronto.

Le siège d'Ottawa est chargé de l'administration des dossiers des Régions du Québec et de l'Atlantique, tandis que le bureau de Toronto est chargé d'administrer les dossiers des Régions du Pacifique, de l'Ouest, du Centre et de l'Ontario.

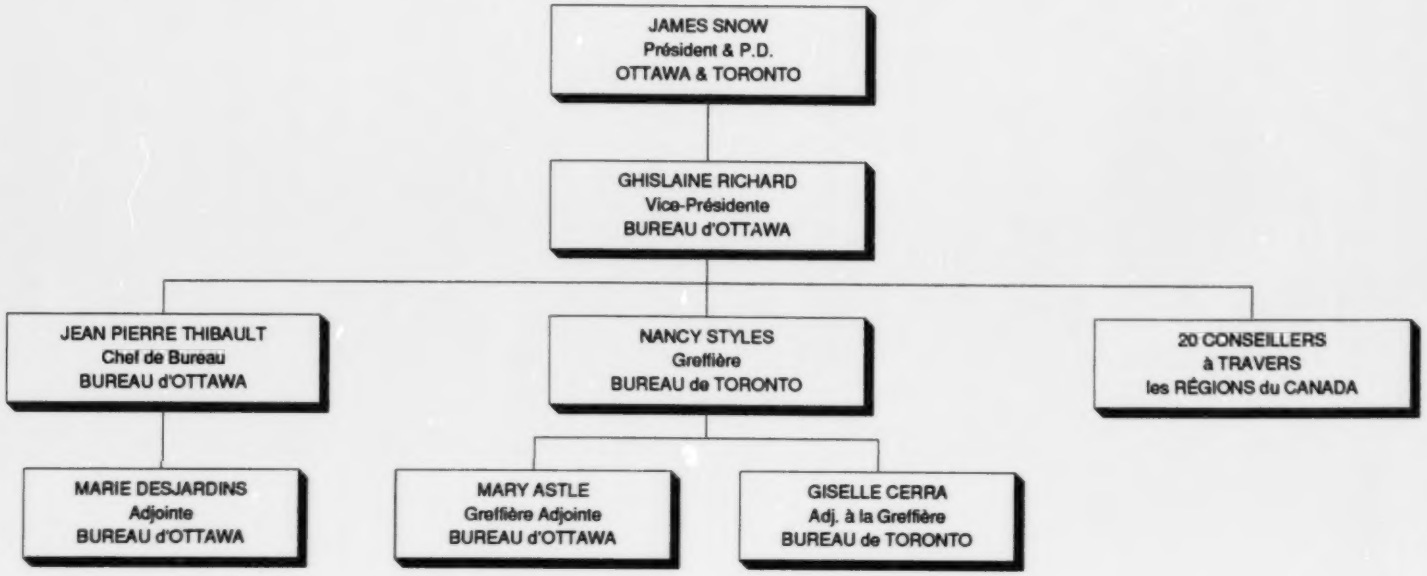
Le président du Tribunal en est le premier dirigeant. A ce titre, il contrôle la gestion et assure la direction des travaux nécessaires à l'exercice des attributions du Tribunal. Le président, la vice-présidente et le personnel immédiat représentent six années-personnes, tandis que la gestion des finances et l'administration représentent deux années-personnes.

Un conseiller à temps plein et, jusqu'ici, vingt conseillers à temps partiel ont été nommés. Nous déplorons la démission récente de M. Ed McGill et le décès du Dr Roy Stewart, Tous deux membres respectés du Tribunal depuis sa fondation.

Les 20 conseillers à temps partiel actuels viennent de toutes les régions du Canada et sont nommés par décret en raison de leurs connaissances pratiques autant que professionnelles de l'aéronautique, y compris de la médecine aéronautique.

TRIBUNAL de l'AVIATION CIVILE

ORGANIGRAMME



AU 31 DÉCEMBRE 1989.

TRIBUNAL de l'AVIATION CIVILE

PRESIDENT et PREMIER DIRIGEANT

James W. Snow

VICE-PRESIDENTE

Ghislaine Richard

CONSEILLERE à TEMPS PLEIN

Zita Brunet

CONSEILLERS à TEMPS-PARTIEL

J. Jacques Blouin
Dr Kerry A. Crofton
Stanley M. Deluce
Barry Dryvynsyde
John J. Eberhard c.r.
Dr David W. Hurst
Ed J. Jenson
Dr Nairn D. Knott
Dr Michel Larose
J. Lawrence MacKay
Robert J. MacPherson
Gordon R. Mitchell
Dr Larry R. Ohlhauser
Guss Ollerhead
William C. Pearson c.r.
Thomas Prescott
Jocelyne Rouleau
Robert J. Rushford c.r.
Alfred R. Spence
Michael Zubko

GREFFIERE

Nancy Styles

ASSISTANTE à la GREFFIERE

Giselle Cerra

GREFFIERE ADJOINTE

Mary Astle

ADMINISTRATION et FINANCES

Jean-Pierre Thibault
Marie Desjardins

BUREAUX du TRIBUNAL

OTTAWA

Tribunal de l'aviation civile
Édifice Canada
344 rue Slater , Pièce 405
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
Téléphone : (613)990-6797
Fax : (613)990-9153

TORONTO

Tribunal de l'aviation civile
Édifice Proctor & Gamble
4711 rue Yonge , Pièce 702
North York (Ontario)
M2N 6K8
Téléphone : (416)224-7001
Fax : (416)224-7004

NOTES BIOGRAPHIQUES DES CONSEILLERS DU TRIBUNAL

James W. Snow

Hornby (Ontario)

Nommé à plein temps pour un mandat de sept ans, à titre de président du Tribunal de l'aviation civile, Mr. Snow possède plusieurs années d'expérience dans l'industrie. Il a été pilote et propriétaire d'aéronef pendant plus de trente ans. Ancien administrateur dans le domaine de la construction, industriel, politicien et fermier, M. Snow a été élu pour la première fois à l'Assemblée législative de l'Ontario au cours des élections générales de 1967, puis a été réélu en 1971, 1975, 1977 et 1981. Le 1er mars 1971, il a été nommé ministre sans portefeuille puis, le 2 février 1972, ministre des Travaux publics, et plus tard vice-président du Conseil de gestion du gouvernement. Le 7 octobre 1975, il a été nommé ministre des Transports et des Communications, un poste qu'il a occupé jusqu'au 8 février 1985. M. Snow a également été président de l'Association des routes et transports du Canada et président du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité. Il a déjà été président du Lions Club d'Oakville et Gouverneur de District du Lions International, District A11.

Ghislaine Richard

Montréal (Québec)

Diplômée en droit de l'Université de Montréal, chargée de cours et chercheur principal à l'Institut et Centre de droit aérien et spatial, Me Richard a été nommée vice-présidente du Tribunal à temps plein pour 6 ans. Spécialiste en matière d'enquêtes sur les accidents, de la règlementation aérienne et de la sécurité aérienne, elle détient une maîtrise en droit aérien et spatial de l'Université McGill. Elle a participé à la révision de la Loi sur l'aéronautique et a publié plusieurs articles dans les Annales de droit aérien et spatial. Elle a été présidente de la section québécoise de droit aérien et spatial de l'Association du barreau canadien et membre du conseil d'administration de la division du Québec de l'Association du barreau canadien. Elle a été présidente du Conseil des tribunaux administratifs canadiens et siège présentement au conseil d'administration du CCAT à titre de présidente sortant de charge. Elle est membre du comité de rédaction du Canadian Journal of Administrative Law and Practice et des Annales de droit aérien êt spatial.

Zita Brunet

Ottawa (Ontario)

Un mandat à temps plein de 4 ans a été confié à Zita Brunet, ancien inspecteur des transporteurs aériens (sécurité aux passagers) et, au moment de sa nomination, inspecteur de sécurité des transporteurs aériens au Groupe aviation de Transports Canada. Elle était également coordonnatrice du programme de sensibilisation du public et des employés à la sécurité aérienne de Transports Canada. Mme Brunet, a travaillé à un certain nombre d'études touchant la sécurité des passagers et de projets d'analyse pour la formation d'inspecteurs pilotes et mécaniciens de l'aviation civile. Elle a été conseillère en matière de sécurité des passagers auprès d'équipes d'enquêtes sur les accidents, ainsi que gestionnaire des services en vol de Nordair et agent de bord d'Air Canada.

Stanley Deluce

Timmins (Ontario)

Nommé à un mandat de trois ans à temps partiel, M. Deluce, un vétéran de l'ARC, est ancien président de Austin Airways Limited, président de Air Ontario, administrateur de Air Alliance, vice-président de Air Creebec et administrateur de Northland Air Manitoba Limited. Ensemble, ces transporteurs exploitent quelque 65 appareils. Il est également membre de l'Air Transport Association of Canada et a rempli deux mandats en qualité d'administrateur. Il détient une licence de pilote depuis plus de 45 ans.

Ed J. Jenson

Lloydminster (Alberta)

Ayant recu un mandat à temps partiel de cinq ans, M. Jenson est Président de International Airways Ltd., compagnie d'affrètement à base fixe et école d'entrainement de Lloydminster. Il fait partie du Club Kiwanis de Lloydminster, du Vermilion River Development Appeal Board et du Border Credit Union Committee. Il préside le conseil d'administration du Lakeland College et représente l'Alberta en tant que directeur au sein du Lloydminster Heavy Oil Bi-Provincial Upgrader Joint Venture Board.

Barry Dryvynsyde

Vancouver (Colombie Britannique)

Associé du cabinet d'avocats Bull, Housser & Tupper, Me Dryvynsyde s'est vu confier un mandat de cinq ans à temps partiel. Il détient une maîtrise en droit commercial et aérien de la London School of Economics de l'Université de Londres et est diplômé (avec mention) en droit aérien international du London Institute of World Affairs. Il est également rédacteur canadien du International Banking Law Bulletin et a une vaste expérience du domaine bancaire et des transactions de valeurs. Il est titulaire d'une licence de pilote privé et compte plus de 1000 heures de vol. Il a aussi été officier naviguant de réserve de l'ARC.

J. Lawrence MacKay

Westville (Nouvelle-Ecosse)

Nommé pour un mandat de trois ans à temps partiel, M. MacKay est un mécanicien d'entretien d'aéronef de catégorie B qui a accumulé plus de 4000 heures de vol a bord de soixante appareils différents. Il a également été administrateur de l'Atlantic Aviation Maintenance Engineers Association. Il est actuellement vice-président du Aviation Council of Nova Scotia et le principal actionnaire du seul atelier de démontage de moteurs de la région de l'Atlantique.

John J. Eberhard c.r.

London (Ontario)

Me Eberhard dont le mandat est de cinq ans, est associé principal du cabinet d'avocats Eberhard & Morden. Il se spécialise en droit des transports. Il était conseiller spécial à la Division de la mise en applications des réglements du ministère des Transports et des Communications de l'Ontario. Il a agi comme conseillier pour certaines organisations aériennes, incluant le London Flying Club of Canada. Il est membre depuis longtemps de la Canadian Owners and Pilots Association et de la Chambre de Commerce - Comité des services aériens. Me. Eberhard est membre de la Canadian Transport Lawyers Association, American Association of Transportation Practitioners et de l'Association du Barreau Canadien - Section nationale du droit aérien. Me. Eberhard détient une licence de pilote privé, est propriétaire d'un avion et demeure actif dans la communauté aérienne de London (Ontario).

William C. Pearson c.r.

Brandon (Manitoba)

Nommé en 1989 pour un mandat à temps partiel de trois ans, M. Pearson a un cabinet d'avocats à Brandon (Manitoba). Il est membre de la Manitoba Bar Association, dont il a déjà fait partie du conseil, ainsi que de l'Association du barreau canadien. Il siège actuellement au Manitoba Public Utilities Board et au conseil d'administration de la Brandon General Hospital Foundation. Ancien pilote privé, il a déjà été juge à la Cour provinciale.

Gordon R. Mitchell

Flin Flon (Manitoba)

Nommé pour un mandat à temps partiel de quatre ans, M. Mitchell est depuis 1947, propriétaire de Mitchell Aircraft Marine Limited, de Flin Flon. Il est en outre mécanicien d'aéronef et a déjà assumé la présidence de la Chambre de commerce du Manitoba.

J. Jacques Blouin

Sept-Iles (Québec)

Homme d'affaires de Sept-Iles et pilote d'hélicoptère, M. Blouin a été nommé pour un mandat de cinq ans à temps partiel. Professionnel de l'aviation et pilote certifié d'hélicoptère, il a acumulé environ 6,500 heures de vol à titre d'officier responsable. Il peut en outre piloter les hydravions et les bimoteurs. Il a été employé par Iron Ore Company of Canada

et, plus tard, par Cartier Transport Inc., à Sept-Iles. Il est le fondateur et ancien président aussi bien que directeur général de Golfe Hélicoptère Service Ltée. Il a également été vice-président de Trans-Québec Hélicoptère Ltée, de Matagami Transport Ltée, et des Immeubles B.L.M. Il est actuellement président et administrateur principal de J.M.D. Blouin Entreprises Ltd.

GUS OLLERHEAD

Saint-Jean (Terre-Neuve)

M. Ollerhead a été nommé pour un mandat à temps partiel de trois ans en 1989. Il occupe actuellement le poste d'administrateur délégué de la compagnie Provincial Airways Ltd. de Saint-Jean (T.-N.) et est titulaire d'un brevet de pilote de ligne. Il a obtenu ses brevets de pilote privé et professionnel de l'aéro-club de Moncton. M. Ollerhead a acquis plus de 9000 heures de vol et a les qualifications multimoteurs pour avions terrestres et hydravions. Il a suivi des cours sur la sécurité des vols et la maintenance des aéronefs.

Robert J. MacPherson

Regina (Saskatchewan)

Nommé pour un mandat de trois ans à temps partiel, M. McPherson est président-directeur général de Prairie Flying Service (1976) Limited, l'un des plus importants concessionnaires Cessna au Canada. Il détient également une licence de pilote professionnel portant qualification sur multimoteurs.

Dr. Michel Larose

Montreal (Québec)

Le Dr Larose a été nommé pour un mandat de cinq ans. Il est docteur en médecine et diplômé de l'Université de Montréal. Le Dr Larose est actuellement coroner investigateur permanent du Québec. Il a ocupé des postes d'importance dans plusieurs hôpitaux de Montréal et, pendant 20 ans, a eu sa propre pratique privée. Le Dr Larose a également été directeur médical de plusieurs organisations, dont Québecair, et examinateur médical du ministère fédéral des Transports. Il est membre de plusieurs associations médicales dont le Collège des médecins de la province de Québec, l'Association médicale canadiene, l'Aerospace Medical Association, la Société canadienne de la médecine aéronautique et la Civil Aviation Medical Association. Il est également détenteur d'une licence de pilote commercial de classe 1.

Alfred R. Spence

Georgetown (Ontario)

Nommé a nouveau pour un mandat de trois ans à temps partiel, M. Spence a occupé le poste de contrôleur de la circulation aérienne de 1959 à 1985 à l'aéroport international de Toronto. Il est qualifié comme contrôleur VFR et IFR. Il a aussi occupé le poste d'instructeur à l'école depuis 1971. M. Spence était détenteur d'une licence de pilote privé et il est directeur de la Chambre de commerce de Georgetown (Ontario).

Thomas Prescott

Riverview (Nouveau-Brunswick)

Nommé à nouveau pour un mandat de trois ans à temps partiel, M. Prescott, ancien pilote de l'ARC, a été administrateur régional de la Navigation aérienne de Transports Canada et commissaire de la Navigation aérienne au sein de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Il est pilote depuis 45 ans.

Dr David W. Hurst

Welland (Ontario)

M. Hurst s'est vu confier un mandat à temps partiel de trois ans en 1989. Il occupe actuellement le poste de chef chirurgien au Welland County General Hospital. Il fait partie du Peer Assesment Group, du College of Physicians and Surgeons of Ontario, de l' Ontario Medical Association, de l' Association médicale canadienne et de l' Association canadienne des chirurgiens généraux. M. Hurst est titulaire d'un brevet de pilote privé avec qualification de vol aux instruments et a déjà rédigé des articles pour diverses publications médicales.

Robert J. Rushford, c.r.

Moose Jaw (Saskatchewan)

Avocat à Moose Jaw, Me Rushford a été nommé conseiller à temps partiel pour une durée de sept ans. Diplômé de l'Université de la Saskatchewan en 1954, il est associé principal du cabinet d'avocats Grayson & Company, de Moose Jaw. Me Rushford est titulaire d'une licence de pilote privé. Il a été administrateur du Victorian Order of Nurses, de la Chambre de commerce de Moose Jaw et de la section de la Saskatchewan de l'Association du barreau canadien. Il est également ancien président et membre du conseil d'administration du Saskatchewan Trust et a été membre de la Law Society of Saskatchewan et d'autres organismes d'affaires et communautaires. Il a récemment été nommé lieutenant colonel honoraire des Saskatchewan Dragoons.

Jocelyne Rouleau

Québec (Québec)

Nommée à temps partiel pour un mandat de sept ans, Me Rouleau a obtenu une licence en droit de l'Université Laval en 1975. Admise au barreau en 1976, elle s'est spécialisée en droit du travail auprès de la firme Blanchard, Gaulin et Associés. En 1984-85, elle a été conseillère juridique et directrice de projet pour l'Association québécoise des transporteurs aériens.

Michael Zubko

Inuvik (Territoires du Nord-Ouest)

Nommé pour un mandat de six ans a titre de conseiller à temps partiel, M. Zubko détient une licence de pilote et une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef (AME). Il a de plus suivi un cour d'entretien lourd sur les turboréacteurs PT6 de Pratt & Whitney à Longueuil (Québec) et a obtenu un annotation de turboréacteur sur sa licence AME. Il a déménagé à Inuvik en 1959 afin d'y travailler comme pilote. Il a été nommé membre de la Commission des accidents du travail des Territoires de Nord-Ouest en novembre 1982 et président du Comité de révision de la Commission en mai 1986. En juillet 1985, il a été nommé président du Comité d'adaptation industrielle d'Inuvik, comité parrainé par Emploi et Immigration Canada, pour étudier les répercussions de la fermeture de la base des Forces armées canadiennes à Inuvik sur les habitants de cette localité et a en faire rapport.

Dr Larry R. Ohlhauser

Edmonton (Alberta)

Nommé pour un mandat de quatre ans à temps partiel, le Dr Ohlhauser est registraire adjoint du College of Physicians and Surgeons de l'Alberta, ancien médecin-examinateur de l'aviation civile, et membre du conseil d'administration et trésorier du Alberta Aviation Council. Il est pilote privé et propriétaire d'aéronef.

Dr Kerry A. Crofton

Halifax (Nouvelle-Ecosse)

Nommée pour un mandat de quatre ans à temps partiel, le Dr Crofton, conseillère en santé au travail, a travaillé avec les pilotes à l'évaluation et au traitement des problèmes de santé et de stress ainsi qu'avec les Forces armées canadiennes, l'Association canadienne des pilotes de lignes et plusieurs compagnies aériennes canadiennes.

Dr. Nairn Dimsdale Knott

Vancouver (Colombie Britannique)

Nommé conseiller à temps partiel pour une durée de sept ans, le Dr Knott détient un baccalauréat des Arts de l'Université Columbia et est diplômé en médecine du New York Medical College. Il pratique la médecine interne et aérospatiale à Vancouver. Transports Canada l'a agréé comme examinateur médical depuis 1953. Il a été médecin-chef de la compagnie Pacific Western Airlines jusqu'en 1985. Membre d'associations médicales de Vancouver, de Colombie-Britannique et du Canada, le Dr Knott est membre associé du Collège international d'angiologie, du American College of Chest Physicians et du Collège royal des médecins et chirurgiens du Canada. Il a été membre du conseil d'administration de nombreux organismes communautaires et président d'autres, notamment Les Infirmières de l'Ordre de Victoria.

ACTIVITÉS

En 1989, le Tribunal de l'aviation civile a reçu et enregistré 232 appels et requêtes en révision des milieux de l'aviation. Ce nombre représente une réduction de 62 requêtes par rapport à l'année civile précédente.

En plus des nouvelles causes enregistrées en 1988, 100 causes étaient reportées de l'année précédente, portant à 332 la charge totale du Tribunal de l'aviation civile en 1989. Les causes enregistrées en 1989 sont réparties en 15 catégories allant d'amendes impayées par les transporteurs aériens à l'état de navigabilité des aéronefs privés.

Le nombre des dossiers dans chacune de ces catégories est réparti par catégorie et par région du Canada dans les tableaux et les graphiques figurant aux pages 10 à 14 et à l'index figurant aux pages 20 à 28 du présent rapport. Le Tribunal de l'aviation civile a tenu en 1989 des audiences sur 115 des 232 causes enregistrées, soit 36 audiences de plus que l'année civile précédente.

Outre les 115 dossiers ou causes qui ont donné lieu à une audience en révision ou en appel, 118 dossiers ont été fermés sans qu'il ne soit nécessaire de tenir d'audiences. Ces dossiers ont été fermés soit parce que le Ministre ou le titulaire du document a retiré la requête, soit parce que la peine monétaire a été payée avant qu'une audience en révision soit fixée, soit parce que la licence du titulaire a été remise en vigueur par le Ministre avant l'audience, soit en raison de la mort du titulaire du document, soit dans certains cas en raison de l'impossibilité, pour le Tribunal ou le Ministre, de trouver le titulaire du document.

Le Tribunal de l'aviaiton civile a tenu des audiences et des appels dans toutes les provinces du Canada, ainsi que dans le Territoire du Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, de Halifax à Vancouver en plus de Whitehorse et Yellowknife.

DÉCISIONS

Les décisions prises à l'égard des 115 causes qui ont été entendues en 1989 et des 118 dossiers qui ont été réglés sans que des audiences ne soient tenues sont exposées en détail dans l'index des audiences figurant aux pages 20 à 28 du présent rapport.

PUBLICATIONS DU TRIBUNAL

Au cours de la dernière année, le Tribunal a publié une nouvelle brochure intitulée LE TRIBUNAL DE L'AVIATION CIVILE - GUIDE DES REQUÉRANTS, qui décrit dans des termes à la portée du profane l'organisation du Tribunal, les niveaux d'audiences, qui peut présenter une requête en révision, comment présenter une requête en révision, et comment présenter une requête en sursis de la suspension.

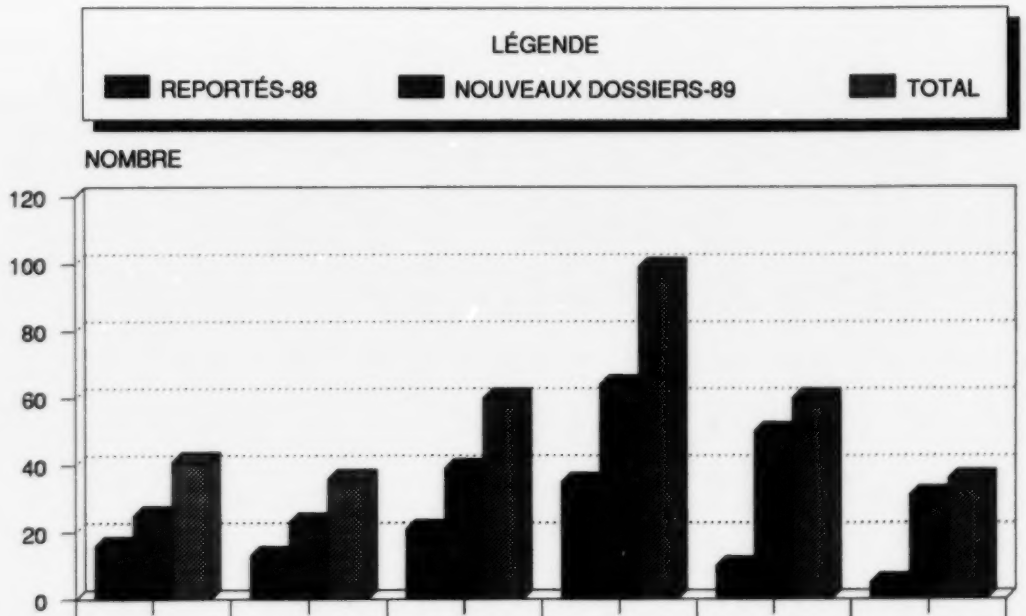
Ce nouveau guide renferme les règles de procédure du Tribunal de même que les articles de la Loi sur l'aéronautique les plus étroitement reliés aux procédures de révisions et d'appel. Une formule de requête en révision et en sursis de la suspension est également jointe pour l'utilité d'un titulaire de document qui désire présenter une requête en révision ou un appel. Dans presque tous les cas prévus dans la Loi sur l'aéronautique, un avis de sursis de la suspension est signifié au titulaire du document pour la période précédant l'établissement de la date de l'audience en révision et la tenue de celle-ci.

La nécessité d'une brochure plus détaillée et à jour pour informer le titulaire d'un document d'aviation des règles et procédures du Tribunal élaborées depuis juin 1986, date à laquelle le Tribunal a commencé officiellement son activité et est en mesure de recevoir des demandes en révision, était devenue manifeste.

La partie informative du GUIDE DES REQUÉRANTS et la formule de requête en révision ou en appel sont intégrées au présent rapport aux pages 15 à 19 et à la page 29 pour l'information et l'utilité du lecteur.

TRIBUNAL de l'AVIATION CIVILE

Requêtes en Révision et en Appel
Logées en 1989



	PACIFIQUE	OUEST	CENTRE	ONTARIO	QUÉBEC	ATLANTIQUE
REPORTÉS-88	16	13	21	35	10	5
NOUVEAUX DOSSIERS-89	25	23	39	64	50	31
TOTAL	41	36	60	99	60	36

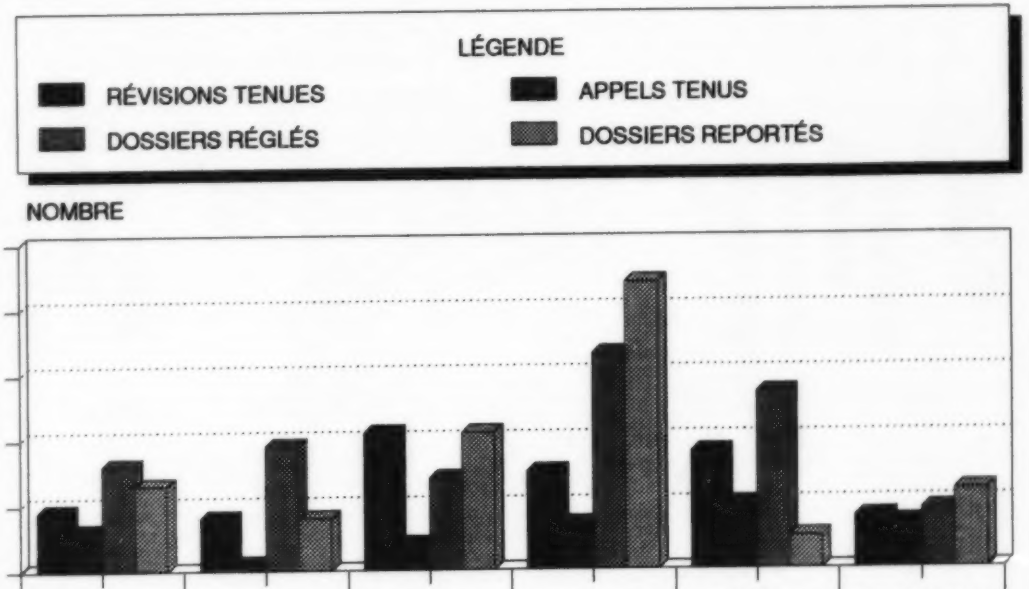
RÉGIONS

ILLUSTRÉES PAR RÉGION

TABLEAU # 1

TRIBUNAL de l'AVIATION CIVILE

Requêtes en révision et en appel entendues et réglées en 1989



	PACIFIQUE	OUEST	CENTRE	ONTARIO	QUÉBEC	ATLANTIQUE
RÉVISIONS TENUES	9	8	21	15	18	8
APPELS TENUS	6	1	4	7	10	7
DOSSIERS RÉGLÉS	16	19	14	33	27	9
DOSSIERS REPORTÉS	13	8	21	44	5	12

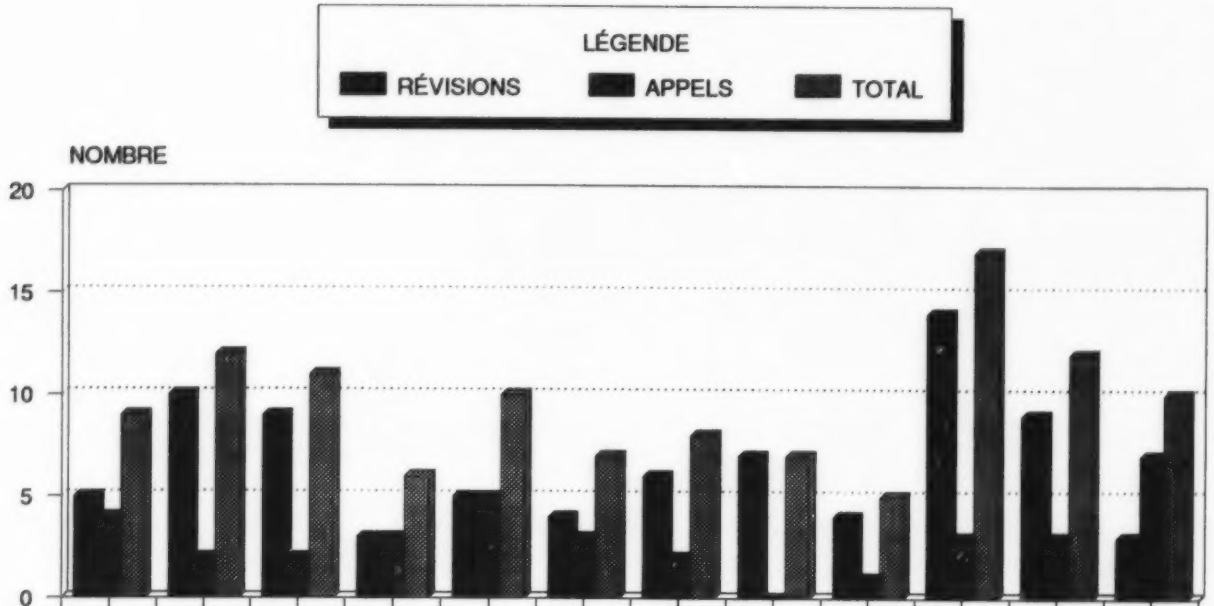
RÉGIONS

ILLUSTRÉES PAR RÉGION

TABLEAU # 2

TRIBUNAL de l'AVIATION CIVILE

AUDIENCES en REVISION et en APPEL TENUES EN 1989



	JAN	FÉV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEP	OCT	NOV	DÉC
RÉVISIONS	5	10	9	3	5	4	6	7	4	14	9	3
APPELS	4	2	2	3	5	3	2	0	1	3	3	7
TOTAL	9	12	11	6	10	7	8	7	5	17	12	10

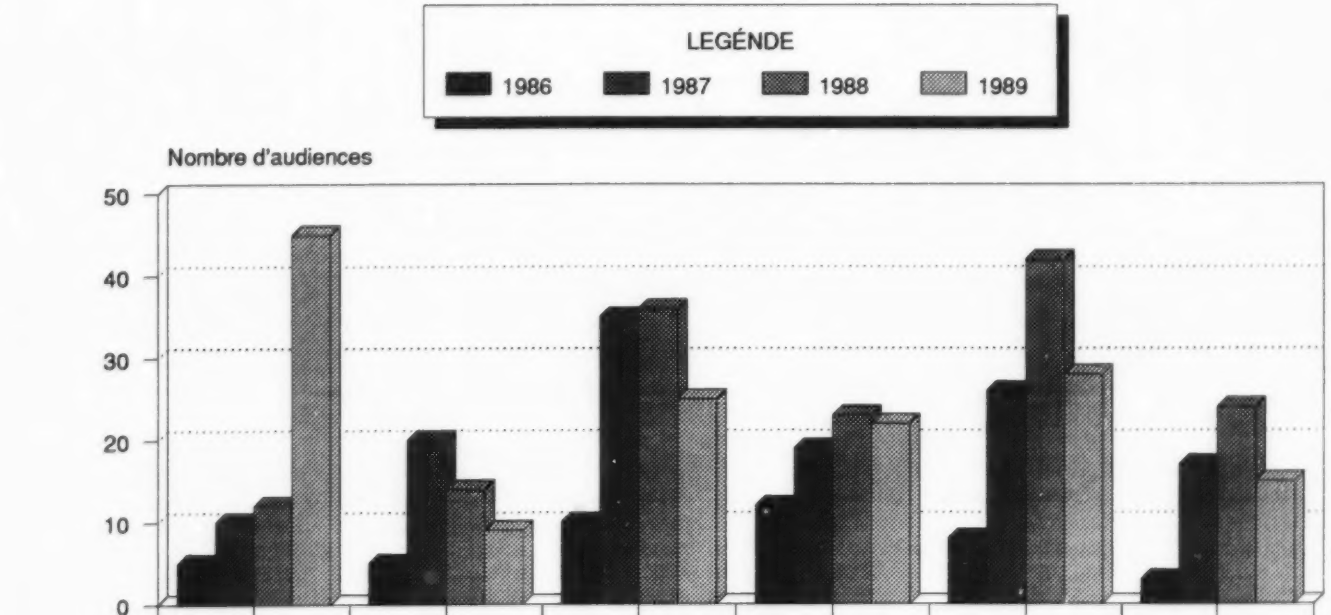
MOIS

ILLUSTRÉES PAR MOIS

TABLEAU # 3

TRIBUNAL de l'AVIATION CIVILE

TABLEAU COMPARATIF TRIENNAL



	PACIFIQUE	OUEST	CENTRE	ONTARIO	QUÉBEC	ATLANTIQUE
1986	5	5	10	12	8	3
1987	10	20	35	19	26	17
1988	12	14	36	23	42	24
1989	45	9	25	22	28	15

RÉGION

ILLUSTRÉ PAR RÉGION

TABLEAU # 4

CARTE DES RÉGIONS

TRIBUNAL de l' AVIATION CIVILE

GUIDE DES REQUÉRANTS

NUMERO DEUX

MAR 1990

PUBLIÉ PAR *le TRIBUNAL de l' AVIATION CIVILE*

BROCHURE D'INFORMATION

et GUIDE DES REQUÉRANTS

ORGANISATION :

Le Tribunal de l'aviation civile est un organisme quasi-judiciaire établi pour offrir au public de l'aéronautique la possibilité d'en appeler d'une décision affectant un document d'aviation canadien ou imposant une sanction monétaire en vertu de la Loi sur l'aéronautique. Le Tribunal rend compte au Parlement et fonctionne indépendamment de tout ministère.

Le Tribunal a été établi conformément à la Loi sur l'aéronautique,telle qu'amendée suivant les recommandations de la Commission d'enquête de la sécurité aérienne, présidée par le juge Charles L. Dubin, et commandée par le Ministre de l'époque, l'honorable Don Mazankowski, en 1979.

La version modifiée de la Loi sur l'aéronautique renforce les pouvoirs coercitifs, tels que la suspension ou l'annulation de documents, et introduit un nouveau système d'amendes. Ce système prévoit la désignation de règlements et d'ordonnances d'exécution, appelés textes désignés, et prescrit le paiement d'une amende en cas de violation de ces textes.

La législation prévoit également la révision indépendante de ces décisions par le Tribunal de l'aviation civile. La version révisée de la Loi sur l'aéronautique a été proclamée le 1er juin 1986, établissant officiellement le Tribunal de l'aviation civile.

Conformément à la Loi sur l'aéronautique telle qu'amendée, le Gouverneur en conseil a nommé James Snow président, et Ghislaine Richard vice-présidente du Tribunal. Les autres conseillers sont choisis à travers le Canada et sont nommés membres à temps partiel par décret, en raison de leurs connaissances et de leur expertise en aéronautique, y compris en médecine aéronautique.

Le Tribunal offre un système à l'intérieur duquel les audiences peuvent être établies, menées promptement, équitablement et de façon informelle.

NIVEAU DES AUDIENCES :

Il existe deux niveaux d'audiences :

A. Le premier niveau d'audience est habituellement dirigé par un seul conseiller. Cette audience consiste en une révision de la décision d'annuler, de suspendre ou, pour des raisons médicales, de refuser le renouvellement d'un document d'aviation canadien, ou d'imposer une amende lorsque le Ministre a des motifs raisonnables de croire qu'il peut y avoir eu violation d'un texte désigné.

B. Le deuxième niveau d'audience porte sur un appel de la décision rendue par le conseiller au premier niveau. Cette audience en appel est habituellement entendue par trois conseillers, l'un étant le président désigné. Le conseiller qui a entendu la première audience ne participera pas à la deuxième audience.

Cet appel est fondé sur les faits, la preuve et les pièces à l'appui qui ont été présentés à l'audience en révision et qui font partie de la transcription et du

dossier. Seule une preuve non disponible auparavant peut être présentée à l'audience en appel.

Pour accomoder les intéressés, les audiences seront tenues dans les diverses régions du Canada, dans l'une ou l'autre des langues officielles. Au moment de faire votre demande d'audience, veuillez indiquer la langue dans laquelle vous souhaitez qu'elle ait lieu. Indiquez également au bureau du Tribunal, au moment de l'organisation de l'audience, si une preuve dans les deux langues officielles du Canada sera demandée ou présentée.

QUI PEUT DEMANDER UNE RÉVISION ?

Tout titulaire d'un document d'aviation canadien qui a reçu avis de la décision du ministre des Transports de suspendre, d'annuler ou, pour des raisons médicales, de refuser le renouvellement d'une licence, peut demander une révision par le Tribunal. Cela s'applique aux titulaires de licence, c'est-à-dire aux pilotes, aux mécaniciens chargés de la navigabilité, aux contrôleurs de la circulation aérienne, aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéroports.

Lorsqu'une amende a été imposée à une personne pour violation d'un texte désigné en vertu de la Loi sur l'aéronautique, le Ministre doit automatiquement renvoyer l'affaire au Tribunal qui organisera une audience si l'amende n'a pas été payée dans le délai prescrit à l'avis.

COMMENT DEMANDER UNE AUDIENCE EN RÉVISION :

Le requérant doit déposer une requête en révision dans les 30 jours suivant la réception de l'avis du Ministre. La requête doit être faite par écrit et peut être envoyée par la poste ou remise en personne au bureau du Tribunal de l'aviation civile à l'une des adresses suivantes :

Le Greffier, Tribunal de l'aviation civile

Édifice du Canada, 4e étage, pièce 405

344 rue Slater, OTTAWA (Ontario)

K1A 0N5

Téléphone : 613-990-6797

Télécopieur : 613-990-9153

ou

Le Greffier, Tribunal de l'aviation civile

Édifice Procter & Gamble

4711, rue Yonge, suite 702

NORTH YORK (Ontario)

M2N 6K8

Téléphone : 416-224-7001

Télécopieur : 416-224-7004

Si pour une raison ou une autre, la période de 30 jours prévue par la Loi pour la présentation d'une requête est expirée, les articles 6.9(3) et 7.1(3) de la Loi prévoient la possibilité de présenter au greffier du Tribunal une demande écrite de prolongation.

Cette demande de prolongation doit expliquer en détails la raison pour laquelle la requête n'a pas été présentée dans le délai prescrit de 30 jours. On ne peut recourir aux prolongations que lorsque l'infraction alléguée relève des articles 6.9 ou 7.1 de la Loi sur l'aéronautique.

La requête en révision doit exposer les raisons et les motifs sur lesquels elle est fondée et spécifier le redressement demandé.

La présentation d'une requête en révision n'entraîne pas automatiquement le sursis d'une suspension ou d'une annulation. Si une suspension vous a été imposée en vertu de l'article 6.9 de la Loi, vous pouvez présenter au Tribunal une demande de sursis. Une telle requête sera habituellement accordée pour une période raisonnable permettant la tenue de l'audience et le prononcé de la décision.

Le titulaire de documents ou le requérant doit pouvoir être en mesure de présenter des dossiers, des documents ou la preuve si le greffier du Tribunal le demande.

Des formulaires de requête sont disponibles aux bureaux du Tribunal ou auprès des associations aéronautiques d'importance. Un formulaire de requête, utilisable au besoin, est inclus aux présentes.

Les formulaires ont été élaborés à titre de service aux intéressés et leur usage est facultatif. Une lettre personnelle peut suffire et devrait contenir les renseignements suivants :

a) nom, adresse, numéros de téléphone;

b) type de licence détenu, numéro et validité;

c) votre demande de sursis de la suspension, s'il y a lieu;

d) les raisons de la révision ou de l'appel;

e) une copie de l'avis de suspension, d'annulation ou de refus de renouvellement de Transports Canada.

PROCÉDURE PRÉALABLE :

Dans toutes les affaires qui lui sont présentées, le Tribunal peut, verbalement ou par écrit, ordonner aux deux parties de comparaître devant un conseiller en vue d'une réunion préliminaire précédant l'audience, ou de participer à une conférence téléphonique, ou de se consulter mutuellement et de présenter au Tribunal des recommandations par écrit ou une copie de toute entente acceptée par les parties préalablement à l'audience, afin d'aider le Tribunal à examiner :

a) l'admission de certains faits ou la preuve de ceux-ci;

b) des questions de procédure;

c) l'échange, entre les parties, de documents et de pièces devant être produits au cours de l'instance;

d) la nécessité d'appeler certains témoins à comparaître;

e) toute autre question susceptible de simplifier la preuve et la prise d'une décision.

AUDIENCE EN RÉVISION :

La date, l'heure et le lieu seront fixés, habituellement après consultation avec les parties, pour la tenue de l'audience en révision aussitôt que possible après que :

a) une requête a été déposée par une personne touchée par la décision du Ministre de suspendre, d'annuler ou, pour des raisons médicales, de refuser de renouveler un document d'aviation canadien;

b) le Ministre, en cas de non paiement de l'amende spécifiée dans l'avis de violation d'un texte désigné, a fait suivre une copie de l'avis au Tribunal.

Toute partie peut convoquer des témoins et demander au greffier du Tribunal de fournir des citations en blanc ou d'émettre un mandat si le témoin ne comparaît pas à l'audience, ce dernier ayant été dûment assigné et dédommagé pour les frais de déplacement conformément aux règles de la Cour fédérale du Canada.

Les audiences sont publiques à moins que le Tribunal n'estime de l'intérêt public qu'elles soient tenues en tout ou en partie à huis clos.

Les parties peuvent comparaître en personne ou se faire représenter. Dans ce dernier cas, les parties doivent s'assurer de la présence de leur représentant à la date et au lieu fixés pour l'audience. Le Tribunal de l'aviation civile n'est pas imparti de la responsabilité de fournir aux parties un représentant ou un avocat.

Toutes les preuves et pièces à l'appui pertinentes doivent être présentées à l'audience en révision. Si la décision rendue à la suite d'une révision devait être portée en appel, seule une preuve non disponible au moment de la première instance sera admissible si le Tribunal le juge nécessaire.

Le conseiller rendra une décision par écrit à la conclusion d'une procédure ou dès que possible après cette conclusion. L'une et l'autre partie peuvent exiger que le conseiller motive sa décision par écrit.

En prenant sa décision, le Tribunal peut confirmer la décision du Ministre ou la remplacer par sa propre décision, sauf lorsque la décision initiale était fondée sur le manque de compétence, de qualités ou sur des raisons médicales. Dans ces cas, le Tribunal ne peut que confirmer la décision ou, après avoir entendu l'exposé des faits ou avoir reçu une nouvelle preuve, s'il détermine que la décision était injustifiée, il peut demander au Ministre de reconsidérer la question.

Le conseiller peut faire des recommandations et les inclure dans ses décisions, mais ces recommandations ne lient pas le Ministre qui doit prendre la décision finale.

Si une décision faisant suite à une audience en révision est renvoyée au Ministre pour qu'il reconsidère la question, la décision du Ministre est finale et il n'existe plus d'autre appel devant le Tribunal.

COMMENT PRÉPARER UNE AUDIENCE EN RÉVISION :

Un titulaire de document peut se présenter lui-même à l'audience ou il peut être remplacé par un représentant. Celui-ci peut être un avocat, le représentant d'une association, un parent, un ami ou autre. Les requérants et les intimés doivent veiller à ce que la preuve et les témoins nécessaires soient prévus, obtenus et disponibles à l'audience.

L'une ou l'autre partie peut demander aux témoins de comparaître devant le Tribunal, et à cette fin, des formulaires de citation à comparaître sont dis-

ponibles sur demande auprès du greffier adjoint au bureau du Tribunal.

Dans le cas où des témoins sont incapables de se présenter à l'audience en révision, le Tribunal peut, avec le consentement des deux parties, ordonner que les faits soient attestés par écrit. Veuillez noter qu'une preuve fournie par un témoin participant à l'audience est habituellement préférable à une preuve par attestation écrite.

Les photographies, les bandes magnétiques et magnétoscopiques sont des preuves recevables, mais des dispositions doivent être prises à l'avance si du matériel spécial est nécessaire pour les présenter. La preuve doit être correctement établie.

Les deux parties ont le droit d'examiner les documents originaux présentés au Tribunal comme pièces à l'appui. Pour faciliter les formalités, les parties doivent s'assurer qu'un nombre suffisant d'exemplaires soit disponible pour l'autre partie et le conseiller. Les originaux sont inscrits comme pièces à l'appui à l'audience en révision par le conseiller entendant l'affaire.

Les témoins peuvent témoigner dans l'une ou l'autre des langues officielles. Si un témoin veut témoigner dans toute autre langue, des dispositions doivent être prises avec le greffier du Tribunal de l'aviation civile pour obtenir, si nécessaire, les services d'un interprète.

Les délibérations de l'audience en révision sont enregistrées. Un sténographe sera généralement présent. Dans certains cas, on peut utiliser un magnétophone. Cela permettra d'assurer qu'une transcription ou un enregistrement convenable sera utilisable pour toute audience en appel ultérieure.

RAISONS MÉDICALES :

Lorsque le Ministre a suspendu ou annulé un document d'aviation pour des raisons médicales, le fardeau de la preuve incombe au Ministre. Un médecin du ministère des Transports participera habituellement à l'audience en révision pour témoigner dans ce but.

Toutefois, lorsque le Ministre refuse de renouveler une licence pour des raisons médicales, le fardeau de la preuve visant à établir que cette décision est injustifiée incombe au titulaire du document. Ce dernier devra démontrer que l'évaluation du représentant médical du ministère des Transports est injustifiée. De nouveau, un médecin représentant le Ministre participe habituellement à l'audience. Le titulaire du document démontre que l'évaluation est injustifiée en présentant le témoignage d'un ou plusieurs médecins qualifiés. En l'absence d'un tel témoignage, une décision confirmant le refus de renouvellement du Ministre est plus probable.

Dans le cas où le titulaire du document engagé dans un cas médical voulait obtenir des précisions quant au fondement de l'évaluation médicale du Ministre, il peut demander la tenue d'une réunion ou d'une conférence téléphonique préliminaires.

AUDIENCE EN APPEL :

La décision rendue par un conseiller peut faire l'objet d'un appel de la part de l'une ou l'autre partie qui dépose une requête par écrit à cet effet, auprès du Tribunal, dans les 10 jours suivant la date de la décision.

LE DÉLAI D'APPEL EST DE 10 JOURS A COMPTER DE LA DÉCISION.
La loi ne prévoit aucune prolongation de ce délai.

La requête en appel doit être déposée auprès du Tribunal et comprendre un énoncé concis des motifs sur lesquels elle est fondée. Le Tribunal signifiera ensuite à chaque partie une copie de la requête dans les 10 jours qui suivront. Le Tribunal avisera par la suite les parties de la date, de l'heure et du lieu de l'audience. L'appel porte au fond le dossier d'instance. Les deux parties disposeront d'une transcription des délibérations de l'audience en révision.

Une nouvelle preuve sera admissible à l'audience UNIQUEMENT s'il peut être démontré à la satisfaction du Tribunal que cette preuve n'était pas disponible au moment de l'audience en révision.

Les procédures d'une audience en appel sont les suivantes : **EXPOSÉ VERBAL DES FAITS** par les deux parties ou leur avocat.

Le requérant en appel a le droit de procéder au moyen d'un exposé verbal des faits. Le cas échéant, il comparaît devant un comité habituellement composé de trois conseillers, dont l'un est nommé président. Le conseiller dont la décision est attaquée est exclu de ce comité.

Les exposés des faits initiaux seront entendus par les deux parties ou leurs représentants qui auront ensuite la possibilité de répondre. Une décision du Tribunal sera rendue à la fin des délibérations ou dès que possible après les délibérations. Les conseillers motiveront leurs décisions par écrit.

Au cours d'une telle audience en appel, le Tribunal peut demander que les parties présentent des

soumissions ou arguments additionnels par écrit avant de rendre sa décision.

La décision faisant suite à cet appel sera finale et liera les deux parties.

PAR DÉPOSITION ÉCRITE

L'une ou l'autre partie peut demander que l'appel se fasse par voie de déposition écrite. Sur réception d'une telle demande, le Tribunal communiquera avec l'autre partie pour obtenir son accord. S'il le juge opportun, le Tribunal peut parfois lui-même suggérer que l'audience en appel se fasse par déposition écrite.

Lorsque les deux parties et le Tribunal s'entendent pour procéder par voie de déposition écrite, le Tribunal en avise les deux parties et leur fait parvenir une copie de la transcription de l'audience en révision. Le greffier du Tribunal fixera une date pour la réception des dépositions des deux parties.

La déposition sera ensuite signifiée aux deux parties et une date sera de nouveau fixée pour permettre à chaque partie de répondre à la déposition de l'autre.

Sur réception de la réplique des deux parties, un groupe de trois conseillers rendra une décision écrite fondée sur le dossier de la première instance, sur les dépositions écrites et les répliques écrites aux deux dépositions.

De nouveau, cette décision sera finale et liera les deux parties.

En l'absence de consentement des deux parties, l'appel se déroulera verbalement. Le Tribunal peut décider à tout moment de son examen des écrits, du dossier d'instance et des réponses, de procéder à une audience en appel par voie de soumission verbale, s'il le juge nécessaire à l'examen au fond de la question.

Dans ce cas, le Tribunal prendra les mesures nécessaires pour organiser la tenue d'une telle audience en appel et avisera les parties en conséquence. Les parties pourront être consultées et seront avisées de la date, de l'heure et du lieu de l'audience.

Prière de consulter la Loi sur l'aéronautique, les Règlements de l'air et les Règles de procédures du Tribunal de l'aviation civile pour obtenir de plus amples renseignements.

On peut également communiquer directement avec le greffier du Tribunal de l'aviation civile aux adresses et numéros de téléphone donnés antérieurement.

MEMBRES DU TRIBUNAL DE L'AVIATION CIVILE

Président	Vice-présidente
James W. Snow HORNBY (Ontario)	Ghislaine Richard MONTRÉAL (Québec)
Zita Brunet OTTAWA (Ontario)	Barry Dryvynsyde VANCOUVER (C.-B.)
John J. Eberhard, c.r. LONDON (Ontario)	William C. Pearson, c.r. BRANDON (Manitoba)
Gordon R. Mitchell FLIN FLON (Manitoba)	Alfred R. Spence GEORGETOWN (Ont.)
Ed J. Jenson LLOYDMINSTER (Alberta)	Dr Larry R. Ohlhauser EDMONTON (Alberta)
Dr Kerry A. Crofton HALIFAX(N.-É.)	Robert J. MacPherson RÉGINA (Sask.)
J. Jacques Blouin SEPT-ILES (Québec)	Michael Zubko INUVIK (T. N. O.)
Stanley M. Deluce TIMMINS (Ontario)	J. Lawrence MacKay WESTVILLE (N.-É.)
Jocelyne Rouleau QUÉBEC (Québec)	Robert J. Rushford, c.r. MOOSE JAW (Sask.)
Gus Ollerhead ST.JOHN'S (Terre-Neuve)	Dr Nairn D. Knott VANCOUVER (C.-B.)
Thomas H. Prescott RIVERVIEW (N.-B.)	Dr David W. Hurst, M.D. WELLAND (Ontario)
Dr Michel Larose VERDUN (Québec)	

INDEX DES AUDIENCES

LA PERIODE DU 01-01-89 AU 31 C-INDX90.WK1 89-12-31

APPELS ENTENDUS EN 1989: - PAR DATE D'AUDIENCE

APPELS ENTENDUS AVANT ET PENDANT 1988:

DATE:	NO.DOSSIE	AGENT D'AUDIENCE	TYPE	R/A	LIEU	TRAITEMENT ET OBSERVATION	CATEGORIE
89-01-01	A-0047=02	SNOW/EBERHARD/RICHARD	APP	R/A 210	TORONTO	APPEL DU MINISTRE ACCORDE, PENALITE REDUITE, DECISION 2 A 1	SUSP.DU PILOTE
89-01-11	Q-0123=35	SNOW/RICHARD/BLOUIN	APP	R/A 221	OTTAWA	APPEL DU MINISTRE ACCORDE,PENALITE SUSP.	AMENDE M.A.E.
89-01-19	A-0040+02	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	ANO II	GANDER	TITULAIRE D'UN DOCUMENT, APPEL REJETE,NON COMPARUTION PAR TI	SUSP.DU PILOTE
89-01-31	P-0032=02	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 534	VANCOUVER	APPEL DU MINISTRE REJETE	SUSP.DU PILOTE
89-02-01	P-0029+35	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 221	PRINCE GEOR	TITULAIRE D'UN DOC,APPEL REJETE PENALITE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-02-27	P-0049+33	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	ANO V	REGINA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-03-07	A-0046+33	SNOW/RICHARD/BRUNET	APP	ANO V	OTTAWA	TITULAIRE D'UN DOCUMENT,APPEL REJETE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-03-13	A-0052=37	RICHARD/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 826	OTTAWA	APPEL DU MINISTRE ACCORDE,NOUVELLE REVISION	AMENDE PROP AERONEF
89-06-16	C-0086+33	SNOW/DRYVYNSYDE/KNOTT	APP	A/R 218(C)	VANCOUVER	APPEL ACCORDE EN PARTIE AU TITULAIRE D'UN DOC,PEN. REDUITE	AMENDE PILOTE
89-07-17	P-0040+01	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL

APPEL ENTENDUS EN 1989:

89-04-06	A-0057+02	RICHARD/BRUNET/CROFTON	APP	6.3 (1)(c)	GANDER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI EN PARTIE	SUSP.DU PILOTE
89-04-24	Q-0138+33	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	TITULAIRE D'UN DOCUMENT, APPEL REJETE	AMENDE PILOTE
89-04-24	Q-0139+37	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI	AMENDE PROP.AERONEF
89-05-09	O-0088=37	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PROP.AERONEF
89-05-09	O-0085=33	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 534(2)	TORONTO	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PILOTE
89-05-09	O-0083=35	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PILOTE
89-05-10	C-0105=02	RUSHFORD/SPENCE/STEWART	APP	A/R 210 (1)	OTTAWA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI	SUSP.DU PILOTE
89-05-16	A-0049=33	RICHARD/BRUNET/STEWART	APP	A/R 555(7)	OTTAWA	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PILOTE
89-06-16	P-0053+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 534 (2)	VANCOUVER	REVISION DU TITULAIRE DU DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-06-27	Q-0147=41	RICHARD/LAROSE/SPENCE	APP	A/R 521 (c)	MONTREAL	APPEL DU MINISTRE ACCORDE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-07-18	C-0108+02	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	A/R 210(1)(a)	WINNIPEG	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI	SUSP.DU PILOTE
89-09-25	O-0067+33	SNOW/RICHARD/SPENCE	APP	A/R 534(7)	OTTAWA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC APPEL REJETE,REVISION CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-23	O-0087+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 521(g)	VANCOUVER	TITULAIRE D'UN DOCUMENT, APPEL REJETE	AMENDE PILOTE
89-10-23	P-0064+01	SNOW/DRYVYNSYDE/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI	MEDICAL
89-10-24	W-0081=10	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	6.9 6 CNTS.	VANCOUVER	APPEL DU MINISTRE ACCUEILLI EN PARTIE	SUS.TRANSP.AERIEN
89-11-21	O-0105+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 544(A)	TORONTO	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI,PROCES SUSP	AMENDE PILOTE
89-11-21	C-0115+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 505	TORONTO	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCUEILLI	AMENDE PILOTE
89-11-21	O-0104+02	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 520(1)	TORONTO	TITULAIRE D'UN DOCUMENT, APPEL REJETE	SUSP.DU PILOT
89-12-04	A-0069=04	RICHARD/BLOUIN/ROULEAU	APP	A/R 221	GANDER	DECISION RESERVEE,APPEL DU MINISTRE	SUSPENSION M.A.E.
89-12-15	Q-0164+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 827	MONTREAL	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0162+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 227	MONTREAL	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0161+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0166+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 221	MONTREAL	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0163+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0165+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE TRANSP.AERIEN
90-01-11	A-0071+33	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	A/R 825(1)(a)	MONCTON	DECISION RESERVEE,APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE PILOTE

REVISIONS ENTENDUS EN 1989 - PAR DATE D'AUDIENCE.

REVISION ENTENDUS AVANT ET PENDANT 1988:

89-01-01	C-0105-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	OTTAWA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE AUGMENTEE	SUSP.DU PILOTE
89-01-05	Q-0138-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-01-05	Q-0139-37	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PROP.AERONEF
89-01-10	O-0085-33	SPENCE. A.	R	A/R 534	TORONTO	REVISION DU TITULAIRE DU DOC ACCORDEE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-01-31	O-0072-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-02-06	A-0049-33	MACKAY, LARRY	R	A/R 555(7)	HALIFAX	REVISION DU TITULAIRE DU DOC ACCORDEE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-02-06	W-0073-02	OHLHAUSER, Dr. L.	R	A/R 408	SASKATOON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-02-08	Q-0146-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-02-13	C-0101-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-02-13	C-0108-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210 (1)	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-02-13	P-0053-33	DRYVYNSYDE, B.	R	A/R 534	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-02-14	O-0083-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	REVISION DU TITULAIRE DU DOC ACCORDEE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-02-14	C-0111-33	MITCHELL, G.	R	A/R 826	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-02-14	O-0086-37	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	REVISION DU TITULAIRE DU DOC ACCORDEE,PENALITE REJETEE	AMENDE PROP. AERONEF
89-03-08	O-0067-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534	OTTAWA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-03-09	O-0104-02	SPENCE. A.	R	A/R 520(1)	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-03-09	O-0105-33	SPENCE. A.	R	A/R 544(A)	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-04-19	P-0045-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	KELOWNA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-06-06	O-0087-33	DELUCE, S.	R	A/R 521	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,NON COMPARUTION TITULAIRE	AMENDE PILOTE
89-07-18	C-0104-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	REGINA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-09-25	P-0038-02	MacPHERSON, R.	R	COMPETENCE	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	COMPETENCE DU PILOTE
89-10-02	C-0110-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE

REVISION ENTENDUS EN 1989:

89-02-07	C-0114-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	DRYDEN	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-03-15	Q-0147-41	BRUNET, Z.	R	A/R 521 (c)	MONTREAL	REVISION DU TITULAIR DUN DOC ACCORDEE,PENALITE REJETEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-03-16	Q-0148-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-03-21	Q-0149-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-03-22	C-0115-33	MITCHELL, G.	R	A/R 505	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-03-23	C-0117-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210	THUNDER BAY	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-03-30	O-0116-01	EBERDARD, J.	R	PLH V3	TORONTO	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-04-11	C-0120-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	SASKATOON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-04-24	Q-0152-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 534(7)	QUEBEC	APPEL DU MINISTRE ACCORDEE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-05-01	C-0116-33	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 218 (C)	SASKATOON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,NON COMPARUTION TITULAIRE	AMENDE PILOTE
89-05-09	W-0081-10	ZUBKO, M.	R	6.9 6 CNTS.	WHITEHORSE	REVISION DU TITULAIR DUN DOC ACCORDEE,PENALITE REJETEE	SUSP. TRANSP.AERIEN
89-05-15	P-0057-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP. TRANSP.AERIEN
89-05-16	A-0065-02	CROFTON, Dr. K.	R	A/R 803(a)	HALIFAX	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSPENSION DU PILOTE
89-05-29	W-0083-33	MacPHERSON, R.	R	ANO V 23 18	CALGARY	DECISION DU MINISTRE ACCORDEE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-06-07	O-0113-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-06-16	Q-0158-10	BRUNET, Z.	R	ANO V11.No 3	MONTREAL	APPEL DU MINISTRE ACCORDEE,PENALITE REDUITE	SUSP. TRANSP.AERIEN
89-06-30	Q-0154-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534(2)(a)	QUEBEC	APPEL DU MINISTRE ACCORDEE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE

89-07-18	C-0121-35	MacPHERSON, R.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-07-18	C-0123-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	REGINA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-19	P-0064-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-19	C-0122-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-24	O-0114-35	DELUCE, S.	R	A/R 221	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE, PENALITE REDUITE	AMENDE M.A.E.
89-08-24	Q-0164-41	BRUNET, Z.	R	A/R 827	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-08-24	Q-0163-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-08-24	Q-0165-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-08-24	Q-0162-41	BRUNET, Z.	R	A/R 227	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-08-24	Q-0161-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-08-24	Q-0166-41	BRUNET, Z.	R	A/R 221	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-08-31	A-0069-04	BRUNET, Z.	R	A/R 221	GANDER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE, PENALITE REDUITE	SUSPENSION M.A.E.
89-09-08	Q-0167-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 506(b)	QUEBEC	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-09-19	W-0088-33	ZUBKO, M.	R	A/R 804	YELLOWKNIFE	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE, PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-09-20	A-0070-41	MACKAY, LARRY	R	A/R 210(1)(A)	DEER LAKE	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-10-02	C-0113-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-10-03	Q-0173-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-10-03	O-0119-01	SPENCE. A.	R	PLH V3	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-10-04	C-0131-04	MITCHELL, G.	R	7.1	FLIN FLON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSPENSION M.A.E.
89-10-04	O-0136-04	SPENCE. A.	R	7.1(1)	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSPENSION M.A.E.
89-10-05	A-0071-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 825(1)(a)	MONCTON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-10	W-0092-33	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-11	A-0064-01	CROFTON, Dr. K.	R	PLH V3 3.5(a)	HALIFAX	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-10-12	W-0091-37	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PROP.AERONEF
89-10-19	P-0062-33	JENSON, ED	R	A/R 534(2)(a)	KELOWNA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-24	C-0127-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-10-30	P-0075-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	REMISE AU 22 JANVIER 1990	SUSP.TRANSP AERIEN
89-10-30	P-0076-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	REMISE AU 22 JANVIER 1990	ANNUL.TRANSP.AERIEN
89-11-06	C-0128-02	MacPHERSON, R.	R	A/R 520(1)	PRINCE ALBER	REVISION DU TITULAIRE DU DOC ACCORDEE,PENALITE REJETE	SUSP.DU PILOTE
89-11-09	A-0073-01	BLOUIN, JACQUES	R	PLH V3 3.4(a)	WABUSH	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-11-14	C-0126-35	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 221	REGINA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-11-15	C-0129-33	PEARSON, Wm.	R	A/R 218(c)	THUNDER BAY	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE, NON COMPARUTION TITULAIR	AMENDE PILOTE
89-11-15	P-0070-33	KNOTT, Dr. NAIRN	R	A/R 534(2)(b)	VANCOUVER	REMISE AU 29 JANVIER 1990	AMENDE PILOTE
89-11-16	A-0072-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 534(2)(a)	ST. JOHN	REVISION TERMINEE,ERREURS A LA PLAINTE	AMENDE PILOTE
89-11-22	W-0090-33	OHLHAUSER, Dr. L.	R	ANO V No.23	LETHBRIDGE	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-11-27	O-0120-02	LAROSE, Dr. MICHEL	R	A/R 534(2)(a)	MONTREAL	DECISION RESERVEE	SUSP.DU PILOTE
89-11-30	O-0126-37	SPENCE. A.	R	ANO V No. 23	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE, NON COMPARUTION TITULAIR	AMENDE PROP.AERONEF
89-12-01	W-0093-33	JENSEN, ED	R	A/R 519	EDMONTON	REVISION DU DOC.DU TITULAIR ACCUEILLI,PENALITE REJETE	AMENDE PILOTE
89-12-14	C-0133-02	MacPHERSON, R.	R	ANO SER V#34	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-12-14	Q-0180-33	BRUNET, Z.	R	A/R 506(a)	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE PILOTE

DOSSIER REGLES SANS AUDIENCE - PAR TRAITEMENT ET OBSERVATION

XX-03-89	C-0069-10	R	A/R 703	CONCORDANCE DES INTERESSES AVANT REVISION	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-03-89	C-0073-02	R	A/R 218	CONCORDANCE DES INTERESSES AVANT REVISION	SUSP.DU PILOTE
XX-10-89	O-0090-10	R	ANO VIII	CONCORDANCE DES INTERESSES AVANT REVISION	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-03-89	C-0070-10	R	6.1	CONCORDANCE DES INTERESSES AVANT REVISION	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-11-89	W-0096-33	R	A/R 544(a)	CONCORDANCE DES INTERESSES AVANT REVISION	AMENDE PILOTE

XX-10-89	C-0125-35	R	A/R 221	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	AMENDE M.A.E.
XX-11-89	O-0125-37	R	ANO V No. 23	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	AMENDE PROP.AERONEF
XX-10-89	Q-0178-33	R	A/R 506(a)	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-10-89	C-0112-35	R	A/R 221	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	AMENDE M.A.E.
XX-10-89	W-0089-02	R	7.3(1)(c)	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	SUSP.DU PILOTE
XX-10-89	W-0085-33	R	A/R 543	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-09-89	P-0060-02	R	A/R 534(2)(b)	ALLEGATION RETIREE PAR LE MINISTRE	SUSP.DU PILOTE
XX-04-89	C-0036-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	W-0028-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	W-0051-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	C-0053-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	W-0045-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	O-0058-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC	MEDICAL
XX-04-89	C-0074-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	P-0042-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-12-89	O-0066-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-04-89	C-0059-02	R	COMPETENCE	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	COMPETENCE DU PILOTE
XX-04-89	O-0061-01	R	PLH V3	DOSSIER FERME,AUCUNE REPONSE DU TITULAIRE D'UN DOC.	MEDICAL
XX-06-89	Q-0160-41	R	A/R 521(c)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-11-89	A-0079-33	R	A/R 534(2)(a)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-09-89	Q-0170-41	R	A/R 521(g)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-08-89	HQ-001-41	R	SECURITY	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-10-89	C-0137-33	R	A/R 505	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-06-89	A-0066-37	R	A/R 534(2)(a)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-09-89	Q-0175-33	R	A/R 210(1)(b)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-09-89	Q-0177-33	R	A/R 506(a)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-05-89	Q-0150-33	R	ANO V (23)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-05-89	Q-0157-41	R	A/R 218(b)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-12-89	O-0129-37	R	ANO V23	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-11-89	Q-0176-33	R	A/R 534(7)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-12-89	O-0128-37	R	ANO V23	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-10-89	Q-0182-33	R	ANO V, No.23	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-04-89	Q-0151-33	R	A/R 548(1)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-12-89	O-0149-43	R	SECURITY	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PERS.DE L'AIR
XX-05-89	C-0119-37	R	A/R 826 (1)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-09-89	O-0122-37	R	ANO V No. 23	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-09-89	P-0065-33	R	A/R 542	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-09-89	O-0124-33	R	ANO V No. 23	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-02-89	A-0060-33	R	A/R 506(a)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-09-89	A-0052-37	R	A/R 826	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-04-89	O-0117-33	R	A/R 506(a)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-08-89	Q-0169-33	R	A/R 534(2)(b)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-07-89	Q-0153-33	R	A/R 534(2)(a)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-11-89	Q-0183-33	R	ANO V#23S7(2)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-10-89	A-0075-33	R	A/R 210(1)(b)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE
XX-12-89	O-0146-43	R	SECURITY	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PERS.DE L'AIR
XX-08-89	Q-0168-37	R	A/R 534(2)(b)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-08-89	Q-0156-41	R	A/R 521(c)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-04-89	P-0056-33	R	A/R 534 (2)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PILOTE

XX-12-89	O-0127-37	R	ANO V23	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE PROP.AERONEF
XX-09-89	Q-0174-41	R	A/R 321(c)	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-12-89	O-0140-41	R	SECURITY	AMENDE PAYEE AVANT REVISION	AMENDE TRANSP.AERIEN
XX-01-89	W-0074-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-03-89	P-0027-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-02-89	W-0062-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-11-89	W-0076-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-08-89	O-0057-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-03-89	Q-0145-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-01-89	W-0048-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-12-89	O-0079-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-09-89	A-0063-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-08-89	P-0073-10	R	7	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-04-89	O-0101-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-02-89	C-0087-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-02-89	W-0043-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-11-89	Q-0144-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-03-89	Q-0134-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-05-89	C-0118-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-08-89	P-0072-10	R	7	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-09-89	O-0106-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-06-89	P-0055-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-11-89	P-0054-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-12-89	W-0078-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-05-89	W-0058-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-09-89	O-0115-10	R	7.1 (1)(B)	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-12-89	Q-0184-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-01-89	W-0060-10	R	7.1(1)(B)	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-09-89	A-0062-01	R	PLH V3	RETABLI AVANT L'AUDIENCE	MEDICAL
XX-07-89	P-0014-02	R	COMPETENCE	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	COMPETENCE DU PILOTE
XX-04-89	O-0029-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-06-89	Q-0155-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-06-89	P-0039-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-10-89	W-0097-01	R	PLH V3,P 1.3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-06-89	O-0112-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-07-89	P-0041-02	R	COMPETENCE	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	COMPETENCE DU PILOTE
XX-07-89	O-0042-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-08-89	O-0065-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-09-89	P-0059-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-01-89	Q-0143-10	R	ANO VII	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-06-89	P-0052-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-05-89	O-0022-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-01-89	W-0079-10	R	A/R 221,218	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	SUSP.TRANSP.AERIEN
XX-10-89	Q-0179-01	R	PLH V3 1.5	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-08-89	P-0015-02	R	COMPETENCE	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	COMPETENCE DU PILOTE
XX-06-89	Q-0159-12	R	7.1(1)	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	SUSP.CER.NAVIGAB.
XX-03-89	C-0089-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-08-89	A-0059-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-11-89	P-0066-02	R	A/R 534(2)(a)	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	SUSP.DU PILOTE

XX-08-89	O-0060-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-08-89	W-0086-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-08-88	O-0102-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-08-89	A-0032-01	R	PLH V3	RETIRE PAR TITULAIR D'UN DOC	MEDICAL
XX-02-89	Q-0141-33	R	A/R 534	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-09-89	W-0094-33	R	A/R 521(I)	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-08-89	O-0130-37	R	ANO V No. 23	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PROP.AERONEF
XX-01-89	O-0094-33	R	A/R 534	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-04-89	O-0109-33	R	A/R 534 (7)	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-02-89	Q-0140-37	R	A/R 534	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PROP.AERONEF
XX-08-89	O-0123-37	R	ANO V No. 23	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PROP.AERONEF
XX-03-89	W-0082-33	R	A/R 555 (1)	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-01-89	O-0103-33	R	A/R 534	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
XX-08-89	O-0114=35	APP	A/R 221	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE M.A.E.
XX-01-89	O-0095-33	R	A/R 534	RETIRE PAR LE MINISTRE	AMENDE PILOTE
				RETIRE PAR LE MINISTRE	

INDEX DES AUDIENCE

LA PERIODE DU 01-01-89 AU 31-12-89 C-INDX90.WK1 89-12-31

APPELS ENTENDU EN 1989 - PAR CATEGORIE/DECISION

APPEL ENTENDU AVANT ET PENDANT 1988:

DATE:	NO.DOSSIE	AGENT D'AUDIENCE	TYPE	R/A	LIEU	TRAITEMENT ET OBSERVATION	CATEGORIE
89-02-01	P-0029+35	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 221	PRINCE GEOR	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC REJETE,PENALITE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-01-11	Q-0123=35	SNOW/RICHARD/BLOUIN	APP	A/R 221	OTTAWA	APPEL DU MINISTRE ACCORDE,PENALITE SUSP.	AMENDE M.A.E.
89-03-13	A-0052=37	RICHARD/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 826	OTTAWA	APPEL DU MINITRE ACCORDE, NOUVELLE REVISON ORDONNEE	AMENDE PROP.AERONEF
89-07-17	P-0040+01	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-01-19	A-0040+02	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	ANO II	GANDER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC REJETE/NON COMPARUTION	SUSP.DU PILOTE
89-01-31	P-0032=02	SNOW/OHLHAUSER/RUSHFORD	APP	A/R 534	VANCOUVER	APPEL DU MINISTRE REJETE	SUSP.DU PILOTE
89-01-01	A-0047=02	SNOW/EBERHARD/RICHARD	APP	A/R 210	TORONTO	APPEL DU MINITRE ACCORDE,EN PARTIE PENALITE REDUITE	SUSP.DU PILOTE
89-03-07	A-0046+33	SNOW/RICHARD/BRUNET	APP	ANO V	OTTAWA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC REJETE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-06-16	C-0086+33	SNOW/DRYVYNSYDE/KNOTT	APP	A/R 218(C)	VANCOUVER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORD EN PARTIE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-02-27	P-0049+33	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	ANO V	REGINA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE

APPELS ENTENDUS EN 1989:

89-10-24	W-0081=10	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	6.9 6 CNTS.	VANCOUVER	APPEL DU MINISTRE ACCORDE EN PARTIE	SUSP.TRANSP.AERIEN
89-06-27	Q-0147=41	RICHARD/LAROSE/SPENCE	APP	A/R 521 (c)	MONTREAL	APPEL DU MINISTRE ACCORDE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0166+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 221	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0164+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 827	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0165+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0162+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	A/R 227	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0163+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-15	Q-0161+41	RICHARD/LAROSE/ROULEAU	APP	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE TRANSP.AERIEN
89-12-04	A-0069=04	RICHARD/BLOUIN/ROULEAU	APP	A/R 221	GANDER	DECISION RESERVEE	SUSPENSION M.A.E.
89-04-24	Q-0139+37	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE	AMENDE PROF.AERONEF
89-05-09	O-0088=37	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PROF.AERONEF
89-10-23	P-0064+01	SNOW/DRYVYNSYDE/RUSHFORD	APP	PLH V3	VANCOUVER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE	MEDICAL
89-11-21	O-0104+02	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 520(1)	TORONTO	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC REJETE	SUSP.DU PILOTE
89-05-10	C-0105=02	RUSHFORD/SPENCE/STEWART	APP	A/R 210 (1)	OTTAWA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE	SUSP.DU PILOTE
89-07-18	C-0108+02	SNOW/MacPHERSON/RUSHFORD	APP	A/R 210(1)(a)	WINNIPEG	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE	SUSP.DU PILOTE
89-04-06	A-0057+02	RICHARD/BRUNET/CROFTON	APP	6.3 (1)(c)	GANDER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE EN PARTIE	SUSP.DU PILOTE
90-01-11	A-0071+33	RICHARD/BRUNET/MACKAY	APP	A/R 825(1)(a)	MONCTON	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC	AMENDE PILOTE
89-04-24	Q-0138+33	RICHARD/BLOUIN/LAROSE	APP	A/R 534 (2)	MONTREAL	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC.REJETE	AMENDE PILOTE
89-10-23	O-0087+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 521(g)	VANCOUVER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC.REJETE	AMENDE PILOTE
89-09-25	O-0067+33	SNOW/RICHARD/SPENCE	APP	A/R 534(7)	OTTAWA	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC.REJETE,REVISION CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-11-21	C-0115+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 505	TORONTO	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE	AMENDE PILOTE
89-06-16	P-0053+33	SNOW/KNOTT/RUSHFORD	APP	A/R 534 (2)	VANCOUVER	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-11-21	O-0105+33	SNOW/BRUNET/EBERHARD	APP	A/R 544(A)	TORONTO	APPEL DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDE	AMENDE PILOTE
89-05-09	O-0083=35	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 221	TORONTO	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PILOTE
89-05-16	A-0049=33	RICHARD/BRUNET/STEWART	APP	A/R 555(7)	OTTAWA	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PILOTE
89-05-09	O-0085=33	SNOW/BRUNET/RUSHFORD	APP	A/R 534(2)	TORONTO	APPEL DU MINISTRE REJETE	AMENDE PILOTE

AUDIENCE DE REVISION 1989 - PAR DATE D'AUDIENCE.

REVISION ENTENDUS AVANT ET PENDANT 1988:

							AMENDE PILOTE
89-02-13	C-0101-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-02-14	O-0088-37	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETE	AMENDE PROP.AERONEF
89-01-05	Q-0139-37	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PROP.AERONEF
89-09-25	P-0038-02	MacPHERSON, R.	R	COMPETENCE	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	COMPETENCE/PILOTE
89-04-19	P-0045-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3	KELOWNA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-18	C-0104-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	REGINA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-02-08	Q-0146-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	MONTREAL	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-01-31	O-0072-01	STEWART, Dr. ROY	R	PLH V3	TORONTO	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-10-02	C-0110-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-03-09	O-0104-02	SPENCE. A.	R	A/R 520(1)	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-02-06	W-0073-02	OHLHAUSER, Dr. L.	R	A/R 408	SASKATOON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-02-13	C-0108-02	MITCHELL, G.	R	A/R 210 (1)	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-01-01	C-0105-02	EBERDARD, J.	R	A/R 210	OTTAWA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE AUGMENTEE	SUSP.DU PILOTE
89-02-14	O-0083-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	TORONTO	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-02-06	A-0049-33	MACKAY, LARRY	R	A/R 555(7)	HALIFAX	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-01-10	O-0085-33	SPENCE. A.	R	A/R 534	TORONTO	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-01-05	Q-0138-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534 (2)	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-03-09	O-0105-33	SPENCE. A.	R	A/R 544(A)	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-02-14	C-0111-33	MITCHELL, G.	R	A/R 826	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-06-06	O-0087-33	DELUCE, S.	R	A/R 521	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,NON COMPARUTION TITULAIRE	AMENDE PILOTE
89-03-08	O-0067-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534	OTTAWA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-02-13	P-0053-33	DRYVYNSYDE, B.	R	A/R 534	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE.PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE

REVISION ENTENDUS EN 1989:

89-10-30	P-0076-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	REMISE AU 22 JANVIER	ANNUL TRANS.AERIEN
89-10-30	P-0075-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	REMISE AU 22 JANVIER	SUSP.TRANS.AERIEN
89-06-16	Q-0158-10	BRUNET, Z.	R	ANO V11.No 3	MONTREAL	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	SUSP.TRANS.AERIEN
89-05-09	W-0081-10	ZUBKO, M.	R	6.9 6 CNTS.	WHITEHORSE	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	SUSP.TRANS.AERIEN
89-05-15	P-0057-10	DRYVYNSYDE, B.	R	7.1(1)(b)	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.TRANS.AERIEN
89-03-15	Q-0147-41	BRUNET, Z.	R	A/R 521 (c)	MONTREAL	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-08-24	Q-0165-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-08-24	Q-0162-41	BRUNET, Z.	R	A/R 227	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-08-24	Q-0161-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-08-24	Q-0166-41	BRUNET, Z.	R	A/R 221	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-08-24	Q-0163-41	BRUNET, Z.	R	ANO VII No 3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-08-24	Q-0164-41	BRUNET, Z.	R	A/R 827	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-09-20	A-0070-41	MACKAY, LARRY	R	A/R 210(1)(A)	DEER LAKE	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE TRANS.AERIEN
89-10-04	O-0136-04	SPENCE. A.	R	7.1(1)	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.M.A.E.
89-10-04	C-0131-04	MITCHELL, G.	R	7 1	FLIN FLON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.M.A.E.
89-08-31	A-0069-04	BRUNET, Z.	R	A/R 221	GANDER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE REDUITE	SUSP.M.A.E.

89-07-18	C-0121-35	MacPHERSON, R.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-11-14	C-0126-35	RUSHFORD, R.J.	R	A/R 221	REGINA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-10-02	C-0113-35	EBERDARD, J.	R	A/R 221	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE M.A.E.
89-10-24	C-0127-35	MITCHELL, G.	R	A/R 221	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,PENALITE REDUITE	AMENDE M.A.E.
89-07-24	O-0114-35	DELUCE, S.	R	A/R 519	EDMONTON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMEND PROP.AERONEF
89-10-12	W-0091-37	JENSEN, ED	R	ANO V No. 23	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,NON COMPARUTION PAR TITULAIR	AMEND PROP.AERONEF
89-11-30	O-0126-37	SPENCE. A.	R	PLH V3	REGINA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-18	C-0123-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	MONTREAL	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-10-03	Q-0173-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	TORONTO	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-10-03	O-0119-01	SPENCE. A.	R	PLH V3	SASKATOON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-04-11	C-0120-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-19	C-0122-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	DRYDEN	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-02-07	C-0114-01	OHLHAUSER, Dr. L.	R	PLH V3	VANCOUVER	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-07-19	P-0064-01	KNOTT, Dr. NAIRN	R	PLH V3 3.5(a)	HALIFAX	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	MEDICAL
89-10-11	A-0064-01	CROFTON, Dr. K.	R	PLH V3	MONTREAL	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-03-21	Q-0149-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3 3.4(a)	WABUSH	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-11-09	A-0073-01	BLOUIN, JACQUES	R	PLH V3	MONTREAL	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-03-16	Q-0148-01	LAROSE, Dr. MICHEL	R	PLH V3	TORONTO	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-03-30	O-0116-01	EBERDARD, J.	R	PLH V3	TORONTO	RENVOYE AU MINISTRE	MEDICAL
89-06-07	O-0113-01	STEWART, Dr. ROY	R	A/R 520(1)	PRINCE ALBER	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	SUSP.DU PILOTE
89-11-06	C-0128-02	MacPHERSON, R.	R	A/R 210	THUNDER BAY	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-03-23	C-0117-02	MITCHELL, G.	R	ANO SER V#34	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-12-14	C-0133-02	MacPHERSON, R.	R	A/R 803(a)	HALIFAX	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	SUSP.DU PILOTE
89-05-16	A-0065-02	CROFTON, Dr. K.	R	A/R 534(2)(a)	MONTREAL	DECISION RESERVEE	SUSP.DU PILOTE
89-11-27	O-0120-02	LAROSE, Dr. MICHEL	R	A/R 534(2)(b)	VANCOUVER	REMISE AU 22 JANVIER	AMENDE PILOTE
89-11-15	P-0070-33	KNOTT, Dr. NAIRN	R	A/R 519	EDMONTON	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-12-01	W-0093-33	JENSEN, ED	R	A/R 534(2)(a)	QUEBEC	REVISION DU TITULAIRE D'UN DOC ACCORDEE, PENALITE REJETEE	AMENDE PILOTE
89-06-30	Q-0154-33	BRUNET, Z.	R	A/R 534(2)(a)	ST. JOHN	AUDIENCE TERMINEE,ERREUR A LA CHARGE	AMENDE PILOTE
89-11-16	A-0072-33	PRESCOTT, T.	R	A/R 534(7)	QUEBEC	APPEL DU MINISTRE ACCORDE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-04-24	Q-0152-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 505	WINNIPEG	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-03-22	C-0115-33	MITCHELL, G.	R	A/R 506(b)	QUEBEC	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-09-06	Q-0167-33	ROULEAU, JOCELYNE	R	A/R 825(1)(a)	MONCTON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-05	A-0071-33	PRESCOTT, T.	R	ANO V No.23	LETHBRIDGE	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-11-22	W-0090-33	OHLHAUSER, Dr. L.	R	A/R 519	EDMONTON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-10	W-0092-33	JENSEN, ED	R	A/R 534(2)(a)	KELOWNA	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE	AMENDE PILOTE
89-10-19	P-0062-33	JENSON, ED	R	A/R 218(c)	THUNDER BAY	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,NON COMPARUTION PAR TITULAIR	AMENDE PILOTE
89-11-15	C-0129-33	PEARSON, Wm.	R	A/R 218 (C)	SASKATOON	DECISION DU MINISTRE CONFIRMEE,NON COMPARUTION PAR TITULAIR	AMENDE PILOTE
89-05-01	C-0116-33	RUSHFORD, R.J.	R	ANO V 23 18	CALGARY	APPEL DU MINISTRE ACCORDE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-05-29	W-0083-33	MacPHERSON, R.	R	A/R 804	YELLOWKNIFE	APPEL DU MINISTRE ACCORDE,PENALITE REDUITE	AMENDE PILOTE
89-09-19	W-0088-33	ZUBKO, M.	R	A/R 506(a)	MONTREAL	DECISION RESERVEE	AMENDE PILOTE
89-12-14	Q-0180-33	BRUNET, Z.					

TRIBUNAL DE L'AVIATION CIVILE

Édifice Procter & Gamble
4711, rue Yonge, Suite 702
North York (Ontario)
M2N 6K8

Édifice du Canada, pièce 405
344, rue Slater
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5

REQUETE D'AUDIENCE EN REVISION OU D'AUDIENCE EN APPEL

Nom et prénom(s) _____ Date de naissance_____/_____/ ___

Rue / R.R. no _____ App. / Case postale no _____

Ville / municipalité _____ Province_____ Code postal_____

No de tél. Résidence _____-_____-_____ Bureau _____-_____-_____

Licence :_____ Numéro :_____ Valide : Oui _____ Non _____

Je serai représenté par un avocat à l'audience - _____ Oui _____ Non _____

Je demande que l'audience en révision ou en appel soit tenue - _en anglais _____ en français _____

MOTIF(S) DE LA REQUETE :

_____

_____

_____

_____

NOTE : Une copie de l'avis de suspension, d'annulation ou de refus de renouvellement devrait accompagner cette requête.

Date :_____.

SIGNATURE :_____ REQUÉRANT

REQUETE DE SURSIS DE LA SUSPENSION, CONFORMEMENT A L'ARTICLE 6.9 DE LA LOI SUR L'AERONAUTIQUE

Je demande un sursis de la suspension qui m'a été imposée aux termes de l'article 6.9 de la Loi sur l'aéronautique jusqu'à ce qu'il ait été statué sur la requête.

SIGNATURE :_____ REQUÉRANT